



## CITTÀ DI LECCE

**DETERMINAZIONE N.** 4115  
**Data di registrazione** 23/12/2024

Settore 11 - Polizia Locale e Protezione Civile, Mobilità - Viabilità

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE IN REGIME DI IN HOUSE PROVIDING DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA RETE URBANA DI LECCE E DI GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA E DEI PARCHEGGI INTERSCAMBIO DELLA CITTÀ DI LECCE IN FAVORE DI S.G.M. SPA, AI SENSI DELL'ART. 5, PARAGRAFO 2, REGOLAMENTO (CE) 1370/2007, DELL'ART. 61, L. 99/2009 E DELL'ART. 17 D.LGS. 201/2022. DETERMINA D'IMPEGNO ANNUALITÀ 2025/2026 - CIG: B2277965BB - COD. PEG: MISSIONE 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ COD. PEG. MISSIONE 10 - PROGRAMMA 2 - TRASPORTO OB. 217 - SUB-OBIETTIVO 1

### IL DIRIGENTE

**Visto** il Decreto Sindacale n. 35 del 29/08/2024 di rimodulazione e proroga del conferimento dell'incarico di dirigente;

### Visti:

- Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e s.m. e i. recante *“Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59”*;
- Legge Regionale n. 18/2002 che, in attuazione del D.lgs. 422/97, detta la disciplina e l'organizzazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale ricadenti nella Regione Puglia;
- Regolamento (CE) 23 ottobre 2007 n. 1370 *“relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia”*;
- Legge 24 dicembre 2007, n. 244, art. 2, c. 461, con la quale si fissano le disposizioni che l'Autorità competente è tenuta ad applicare in sede di stipula dei contratti di servizio per tutelare i diritti dei consumatori e degli utenti;
- Legge 23 luglio 2009, n. 99 che all'art. 61 prevede che le Autorità competenti all'aggiudicazione dei contratti di servizio in materia di trasporto pubblico locale *“possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2 del regolamento (CE) n. 1370/2007”*;
- Legge Regionale n. 24/2012 recante *“Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”*

- Legge 24 dicembre 2012, n. 228, che all'art. 1, c. 301, istitutiva del *“Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale”*;
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, recante *“Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario”*;
- Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 - come integrato dal Decreto Legislativo 16 giugno 2017, n. 100 e dalla Legge 30 dicembre 2018, n. 145 - recante il *“Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica”*;
- Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla Legge 21 giugno 2017, n. 96 modificato dall'art. 21 bis della Legge n. 136 del 17/12/2018 di conversione del Decreto-Legge n. 119 del 23/10/2018, art. 27 recante *“Misure sul trasporto pubblico locale”* ed art. 48 recante *“Misure urgenti per la promozione della concorrenza e la lotta all'evasione tariffaria nel trasporto pubblico locale”*;
- D.M. n. 157 del 28 marzo 2018 recante la definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale e dei criteri di aggiornamento e applicazione;
- D.lgs. 201/2022 recante *“Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica”*.
- Deliberazione dell'Autorità Regolazione Trasporti 30 marzo 2017, n. 48 recante *“Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012”*.
- Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti 28 novembre 2019, n. 154 recante *“Atto di regolazione recante la “Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica”*;
- Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti 49/2023, recante *“Valore del tasso di remunerazione del capitale investito netto per i servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia, di cui alla delibera n. 154/2019”*;

**Premesso che** con proprio **atto n. 25 del 27/03/2024** il Consiglio Comunale ha deliberato:

- di procedere all'affidamento in concessione in regime di in house providing dei servizi di trasporto pubblico locale della rete Urbana di Lecce e di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio della Città di Lecce in favore di S.G.M. spa, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007, dell'art. 61, L. 99/2009 e dell'art. e dell'art. 17 d.lgs. 201/2022;

- di approvare la Relazione Illustrativa dell’Affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale della rete Urbana di Lecce con gli allegati dalla stessa richiamati, redatta ai sensi della normativa vigente nonché della Misura 2, punto 2, della delibera ART n. 154/2019 contenente le motivazioni in ordine alla scelta della modalità di affidamento (*Allegato A della delibera n. 25 del 27/03/2024 - Relazione Affidamento TPL con allegati “RdA TPL” sub.1-6*);
- di approvare la Relazione illustrativa dell’Affidamento del servizio di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio della Città di Lecce, con gli allegati dalla stessa richiamati, redatta ai sensi della normativa vigente, contenente le motivazioni in ordine alla scelta della modalità di affidamento (*All. B della delibera n. 25 del 27/03/2024 - Relazione Affidamento Sosta*);
- di procedere all’affidamento in concessione in regime di in house providing dei servizi di trasporto pubblico locale della rete Urbana di Lecce e di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio della Città di Lecce in favore di S.G.M. spa, ai sensi dell’art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007, dell’art. 61, L. 99/2009 e dell’art. e dell’art. 17 d.lgs. 201/2022;
- di approvare lo schema di contratto di servizio (di tipo “net cost”), comprensivo dei relativi allegati dallo stesso richiamati (*All. C della delibera n. 25 del 27/03/2024 -Contratto di servizio con allegati “CdS” sub.1-14*), per la gestione dei succitati servizi a decorrere dalla effettiva attivazione del nuovo servizio di trasporto pubblico locale automobilistico e filoviario urbano e sub-urbano indicata nel predetto contratto, e per la durata di nove anni, salva la facoltà di proroga ai sensi dell’art. 4, par. 4 del Regolamento 1370/2007, e secondo le previsioni economico finanziarie di cui agli allegati Piani Economici Finanziari simulati (PEFs);
- di procedere alle pubblicazioni previste dalla normativa vigente dando mandato e autorizzando sin d’ora il Dirigente del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, Mobilità e Viabilità CDR 11 alla sottoscrizione del contratto;

**Dato atto** dell’avvenuta pubblicazione in data 04/04/2024 sulla sezione di ANAC “Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica” per 60 gg., ai sensi dell’art. 17, co. 3 del D.Lgs. n. 201/2022 (per cui il contratto di servizio è stipulato decorsi sessanta giorni dall’avvenuta pubblicazione), dei seguenti atti:

1. Relazioni sulla scelta della modalità di gestione dei servizi di trasporto pubblico locale della rete Urbana di Lecce e relazione sulla scelta della modalità di gestione del servizio di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio;
2. Piano economico finanziario per i servizi a rete (TPL);
3. Deliberazione di affidamento n. 25 del 27/03/2024 del Consiglio Comunale;
4. Contratto di affidamento.

**Tenuto conto** che con determinazione n. **2035 del 21/06/2024** è stato effettuato l’affidamento, mediante piattaforma digitale PAD TuttoGare Lecce, in concessione in regime di in house providing dei servizi di Trasporto Pubblico Locale della rete urbana di Lecce e di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio della Città di Lecce in favore di S.G.M. SPA, ai sensi dell’art. 5, paragrafo 2, regolamento (ce) 1370/2007, dell’art. 61, l. 99/2009 e dell’art. 17 d.lgs. 201/2022 acquisendo il CIG: B2277965BB;

**Tenuto conto** che con la citata determinazione è stata, altresì, effettuata l'aggiudicazione definitiva in favore della "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A." a socio unico, con sede in Lecce alla via Provinciale Lecce - Vernole Km. 1,5 s.n.c., C.F. e P. I.V.A 03500970755;

**Dato atto** che prima della stipula del contratto è intervenuto l'insediamento del nuovo Consiglio Comunale a seguito delle elezioni amministrative del 8/9 giugno e del ballottaggio del 23/24 giugno 2024 nonché la proclamazione del Sindaco;

**Rilevato** che con nota prot. gen. n. 115323 del 27/06/2024 (avente ad oggetto "*Affidamento in concessione in regime di in House Providing dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana di Lecce e di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio della città di Lecce in favore di S.G.M. S.p.A., ai sensi dell'art. 5 paragrafo 2, regolamento (CE) 1370/2007, dell'art. 61, L. 99/2009 e dell'art. 17 D.lgs. 201/2022; - CIG: B2277965BB – Cod. Peg: Missione 10 – Trasporti e diritto alla mobilità programma 2 – trasporto pubblico locale OB.217 – sub – obiettivo 1*"), il nuovo Sindaco ha invitato il sottoscritto dirigente a "*sospendere l'esecuzione della determina con cui si è proceduto all'affidamento in concessione dei servizi in oggetto in favore della SGM ed è stato altresì approvato lo schema del contratto dei servizi.*

*In conseguenza e, nell'immediato, di astenersi dalla sottoscrizione del predetto contratto e degli atti connessi sino alle ulteriori e definitive determinazioni del nuovo Consiglio Comunale.*

*Per l'immediato Codesta Dirigenza potrà procedere alla proroga del contratto di servizio in essere per il tempo strettamente necessario e, comunque, non oltre la fine del corrente anno."*

**Dato atto che**, di conseguenza, con determinazione n. 2116 del 28/06/2024 si è stabilito di sospendere l'esecuzione e l'efficacia della determinazione n. 2035 del 21/06/2024 e, quindi, anche dell'aggiudicazione definitiva, al fine di consentire al nuovo Consiglio Comunale di procedere alla valutazioni e conseguenti determinazioni in merito al nuovo affidamento in concessione in house providing del TPL e della sosta tariffata;

**Dato atto che** con **Delibera di Consiglio Comunale n. 151 del 20/12/2024** avente ad oggetto: "*Affidamento "in house providing" del servizio di TPL urbano e suburbano automobilistico e filoviario della Città' di Lecce e del servizio complementare di gestione della sosta tariffata su strada e dei parcheggi di interscambio – approvazione di: a) relazione illustrativa di affidamento del servizio di TPL; b) relazione illustrativa del servizio di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi di interscambio; c) contratto di servizio e relativi allegati – Integrazione dello schema del contratto di servizio allegato alla predetta delibera*", è stato integrato, modificandolo, il contratto di servizio *de quo*;

**Ritenuto che** le integrazioni contrattuali di cui alla delibera sopra citata non incidono sui contenuti dei PEFS, delle Relazioni di affidamento e nemmeno modificano il contenuto della precedente delibera n. 25 del 27.3.2024;

**Ritenuta**, quindi, nuovamente efficace, dopo il predetto periodo di sospensione, l'aggiudicazione definitiva nei confronti di SGM effettuata con la determinazione n. 2035 del 21/06/2024;

**Considerato, di conseguenza, necessario** effettuare i relativi impegni a favore della società in house SGM sulle annualità disponibili del bilancio pluriennale vigente (2025 e 2026) ai fini della stipula del contratto di servizio che decorrerà dall'annualità 2025;

**Dato atto che** il contratto di servizio prevede all'art. 11 – Programma di Esercizio che la quantità dei servizi programmati definita nel Programma di Esercizio di cui all'Allegato 1, al netto dei Bus\*km a vuoto, è pari a:

- 2.193.422,7 bus\*km nel primo anno di affidamento,
- 2.166.534,1 bus\*km nel secondo anno di affidamento,
- 2.168.862,8 bus\*km a regime dal terzo anno di affidamento;

**Dato atto che** il contratto di servizio prevede, altresì, all'art. 19 – Corrispettivi, modalità di pagamento ed interessi di mora -, che la copertura economica del corrispettivo è garantita dalle risorse trasferite dalla Regione Puglia a titolo di "servizi minimi" pari a € 5.633.182,00 all'anno oltre IVA come per legge, nonché dai fondi trasferiti direttamente dal Comune di Lecce a titolo di contributo per lo svolgimento del servizio urbano in modalità filoviaria sui percorsi alimentati a trazione elettrica pari a € 354.745,00 all'anno oltre IVA come per legge, come risultanti dal PEFS (Allegato 5 al Contratto di Servizio);

**Dato atto che** sempre all'art. 19 è previsto che il corrispettivo di cui al precedente periodo venga revisionato con cadenza annuale, a decorrere dal mese di gennaio del secondo anno di affidamento, in misura pari al tasso di inflazione ISTAT, riferito all'anno precedente, corrispondente all'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), e che tale indicizzazione è a carico dell'Ente;

**Considerato opportuno** per la revisione del corrispettivo legata all'andamento dell'inflazione fare riferimento all'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA), come rilevato nel DEF 2024-Sez. I Programma di Stabilità- Tavola II.3.B Prezzi, pari per il 2026 al 2,1% e per il 2027 al 2% ;

**Considerato, di conseguenza, necessario** impegnare le somme di seguito indicate a favore della "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A." a socio unico, con sede in Lecce alla via Provinciale Lecce - Vernole Km. 1,5 s.n.c., C.F. e P. I.V.A 03500970755, sulle seguenti annualità dei capitoli di spesa del bilancio pluriennale vigente annualità:

*ANNUALITA' 2025*

1. € **6.196.500,20** sul cap. 10021.03.2773006 - SERVIZIO TRASPORTO URBANO-SERVIZI VARI;
2. € **390.219,50** sul cap. 10021.03.2773001 - SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI - METROPOLITANA

*ANNUALITA' 2026*

1. € **6.326.626,70** sul cap. 10021.03.2773006 - SERVIZIO TRASPORTO URBANO-SERVIZI VARI;
2. € **398.414,11** sul cap. 10021.03.2773001 - SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI -METROPOLITANA

**Dato atto** che verranno impegnate solo le quote delle predette somme attualmente disponibili sui capitoli del bilancio pluriennale vigente mentre la restante quota verrà impegnata sul redigendo bilancio di previsione 2025/2027, quindi sull'annualità 2026 verranno impegnati solo € **390.219,50** sul cap. 10021.03.2773001 - SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI -METROPOLITANA in quanto attualmente disponibili;

**Ritenuto, inoltre, necessario** riservarsi di impegnare le somme di seguito indicate a favore della "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A." a socio unico, con sede in Lecce alla via Provinciale Lecce - Vernole Km. 1,5 s.n.c., C.F. e P. I.V.A 03500970755, sulle annualità che diverranno disponibili con l'approvazione del prossimo bilancio di previsione 2025/2027:

*ANNUALITA' 2027*

1. € **6.453.159,24** sul cap. 10021.03.2773006 - SERVIZIO TRASPORTO URBANO-SERVIZI VARI;
2. € **406.382,39** sul cap. 10021.03.2773001 - SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI -METROPOLITANA

**Tenuto conto** che ai sensi degli artt. 20 e 21 del contratto di servizio le compensazioni dei minori ricavi da traffico conseguenti alla concessione di agevolazioni da parte della Regione Puglia, del Comune di Lecce e di altri Enti a particolari categorie di utenti sono di competenza di S.G.M. SpA e concorrono, unitamente al corrispettivo di cui all'articolo 19, alla determinazione dell'equilibrio economico del contratto;

**Ritenuto di stimare** tali compensazioni in base all'andamento delle ultime annualità e delle prospettive di crescita dell'utenza, determinando per il primo anno di affidamento l'importo di ca. € 150.000 e, inoltre, in via prudenziale, di adeguare tale importo per le annualità successive all'andamento dell'inflazione tenuto conto dell'applicazione alle tariffe del metodo del price-cap di cui alla Misura 27 della Delibera ART n. 154/2019 e s.m.i., come segue, impegnando le somme così determinate a favore della "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A.", sulle seguenti annualità dei capitoli di spesa del bilancio pluriennale vigente annualità:

#### *ANNUALITA' 2025*

1. € **150.000,00** sul cap. 10021.04.9595003 - CONTRIBUTO PER AGEVOLAZIONI TARIFFARIE, GRATUITA' E UNILE;

#### *ANNUALITA' 2026*

1. € **153.150,00** sul cap. 10021.04.9595003 - CONTRIBUTO PER AGEVOLAZIONI TARIFFARIE, GRATUITA' E UNILE;

**Dato atto** che verranno impegnate solo le quote delle predette somme attualmente disponibili sui capitoli del bilancio pluriennale vigente mentre la restante quota verrà impegnata sul redigendo bilancio di previsione 2025/2027, quindi sull'annualità 2026 verranno impegnati solo € **150.000,00** sul cap. 10021.04.9595003 - CONTRIBUTO PER AGEVOLAZIONI TARIFFARIE, GRATUITA' E UNILE in quanto attualmente disponibili;

**Ritenuto, inoltre, necessario** riservarsi di impegnare le somme di seguito indicate a favore della "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A.", sulle annualità che diverranno disponibili con l'approvazione del prossimo bilancio di previsione 2025/2027:

#### *ANNUALITA' 2027*

1. € **156.213,00** sul cap. 10021.04.9595003 - CONTRIBUTO PER AGEVOLAZIONI TARIFFARIE, GRATUITA' E UNILE;

**Tenuto conto** che i sensi dell'art. 15 – Infrastrutture, impianti e reti - del contratto di servizio rimangono a carico dell'Ente gli oneri relativi alla manutenzione straordinaria dei beni essenziali elencati nel medesimo articolo;

**Ritenuto di stimare** tali costi, in base all'andamento delle ultime annualità e dell'usura dovuta al trascorrere del tempo ed all'utilizzo dei predetti beni, in ca. € 150.000 per il primo anno di affidamento e, inoltre, in via prudenziale, di adeguare tale importo per le annualità successive all'andamento dell'inflazione stimato con riferimento all'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA), come segue, impegnando le somme così determinate a favore della "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A.", sulle seguenti annualità dei capitoli di spesa del bilancio pluriennale vigente annualità:

#### *ANNUALITA' 2025*

1. € **150.000,00** sul cap. 10021.04.9595002 - ONERI VIARI SGM

#### *ANNUALITA' 2026*

1. € **153.150,00** sul cap. 10021.04.9595002 - ONERI VIARI SGM;

**Dato atto** che verranno impegnate solo le quote delle predette somme attualmente disponibili sui capitoli del bilancio pluriennale vigente mentre la restante quota verrà impegnata sul redigendo bilancio di previsione 2025/2027, quindi sulle annualità 2025 e 2026 verranno impegnati solo € **100.000,00** sul cap. 10021.04.9595002 - ONERI VIARI SGM UNILE in quanto attualmente disponibili;

**Ritenuto, inoltre, necessario** riservarsi di impegnare le somme di seguito indicate a favore della "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A.", sulle annualità che diverranno disponibili con l'approvazione del prossimo bilancio di previsione 2025/2027:

#### *ANNUALITA' 2027*

1. € **156.213,00** sul cap. 10021.04.9595002 - ONERI VIARI SGM;

**Tenuto conto** che i sensi dell'art. 41 – Occupazione aree tariffate per motivi di pubblica utilità - qualora, per motivi di pubblica utilità (manifestazioni, festa patronale, occupazione temporanea da parte di terzi autorizzati, ecc.) l'Amministrazione Comunale richieda al gestore l'occupazione di aree tariffate, allo stesso sarà riconosciuto un corrispettivo forfettario di 2,00 euro/giorno per ogni posto occupato, da riconoscere al gestore al netto di IVA;

**Ritenuto di stimare** tali costi, in base all'andamento delle ultime annualità in ca. € 150.000 all'anno, come segue e di impegnare le somme così determinate a favore della "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A.", sulle seguenti annualità dei capitoli di spesa del bilancio pluriennale vigente, sufficientemente capiente:

#### *ANNUALITA' 2025*

1. € **150.000,00** sul cap. 10021.04.9595004 - CONTRIBUTO PER MINORI ENTRATE DELLA SOSTA TARIFFATA

#### *ANNUALITA' 2026*

1. € **150.000,00** sul cap. 10021.04.9595004 - CONTRIBUTO PER MINORI ENTRATE DELLA SOSTA TARIFFATA

**Ritenuto, inoltre, necessario** riservarsi di impegnare le somme di seguito indicate a favore della "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A.", sulle annualità che diverranno disponibili con l'approvazione del prossimo bilancio di previsione 2025/2027:

#### *ANNUALITA' 2027*

1. € **150.000,00** sul cap. 10021.04.9595004 - CONTRIBUTO PER MINORI ENTRATE DELLA SOSTA TARIFFATA

#### **Considerato che:**

- nel PEF allegato allo schema di contratto di servizio approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 27/03/2024 è riportata una sezione specifica dedicata all'affidamento tramite gara di circa il 10% del chilometraggio complessivo riconosciuto nell'ambito dei servizi minimi dalla Regione Puglia, che decorrerà presumibilmente dal 2026;
- l'importo che verrà messo a gara è definito **in € 652.144 (oltre Iva come per legge)** cioè € **717.358,40** (Iva inclusa), pari al valore della compensazione costante così come individuato nello Schema 3 – Piano Finanziario Regolatorio Simulato, da prenotare/impegnare al momento dell'indizione/aggiudicazione della gara stessa;
- anche detto importo è soggetto per le annualità successive all'andamento dell'inflazione stimato con riferimento all'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA), e pari per il 2027 ad € 731.705,57;

**Dato atto** che la spesa in oggetto ed i relativi pagamenti non sono soggetti agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della Legge 136/2010;

**Preso atto che** il DURC della società in house S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A." a socio unico, con sede in Lecce alla via Provinciale Lecce - Vernole Km. 1,5 s.n.c., C.F. e P. I.V.A 03500970755, risulta regolare come da visura Numero Protocollo INAIL\_46353044 Data richiesta 04/11/2024 Scadenza validità 04/03/2025;

**Viste** le seguenti deliberazioni:

-di C.C. n. 251 del 27/12/2023, di approvazione della Nota di aggiornamento al Documento unico di programmazione 2024 – 2026, comprensiva degli atti di programmazione settoriali;

-di C.C. n. 252 del 27/12/2023, di approvazione del bilancio di previsione 2024/2026 ai sensi dell'art. 12 del vigente regolamento di contabilità e successive variazioni ;

-di G.C. n. 38 del 31/01/2024, di approvazione del piano esecutivo di gestione 2024/2026 (art. 169 del d.lgs. n. 267/2000) e successive variazioni;

-di G.C. n. 39 del 31/01/2024, di approvazione del piano integrato di attività e organizzazione 2024-2026 ai sensi dell'art. 6 del DL n. 80/2021, convertito con modificazioni in legge n. 113/2021;

-di C.C. n. 47 del 15/04/2024, ad oggetto “riformulazione piano di riequilibrio finanziario pluriennale (art. 243-bis, d.lgs. n. 267/2000) - termine finale anno 2028”;

**Visti:**

- il D.Lgs 267 del 18 agosto 2000, “Testo Unico sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- il d.lgs. n 118/2011 e in particolare l’allegato 4/2, e s.m.i.;
- lo Statuto Comunale;
- il regolamento di contabilità;
- il d.lgs. 36/2023;

## DETERMINA

Per i motivi di cui in premessa e che qui si intendono integralmente riportati, di:

1. **PRENDERE ATTO** della deliberazione del Consiglio Comunale **n. 25 del 27/03/2024** con cui si è stabilito di:

– di procedere all'affidamento in concessione in regime di in house providing dei servizi di trasporto pubblico locale della rete Urbana di Lecce e di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio della Città di Lecce in favore di S.G.M. spa, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007, dell'art. 61, L. 99/2009 e dell'art. e dell'art. 17 d.lgs. 201/2022;

2. **DARE ATTO** della propria determinazione n. 2035 del 21/06/2024 con cui è stato effettuato l'affidamento, mediante piattaforma digitale PAD TuttoGare Lecce, in concessione in regime di in house providing dei servizi di Trasporto Pubblico Locale della rete urbana di Lecce e di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio della Città di Lecce in favore di S.G.M. SPA, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, regolamento (ce) 1370/2007, dell'art. 61, l. 99/2009 e dell'art. 17 d.lgs. 201/2022 acquisendo il CIG: B2277965BB;

3. **DARE ATTO** della determinazione n. 2116 del 28/06/2024 con cui, per i motivi sopra esposti, si è stabilito di sospendere l'esecuzione e l'efficacia della determinazione n. 2035 del 21/06/2024 e, quindi, anche dell'aggiudicazione definitiva, al fine di consentire al nuovo Consiglio Comunale di procedere alla valutazioni e conseguenti determinazioni in merito al nuovo affidamento in concessione in house providing del TPL e della sosta tariffata;

4. **PRENDERE ATTO** della deliberazione della **Delibera di Consiglio Comunale n. 151 del 20/12/2024** avente ad oggetto: *"Affidamento "in house providing" del servizio di TPL urbano e suburbano automobilistico e filoviario della Citta' di Lecce e del servizio complementare di gestione della sosta tariffata su strada e dei parcheggi di interscambio – approvazione di: a) relazione illustrativa di affidamento del servizio di TPL; b) relazione illustrativa del servizio di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi di interscambio; c) contratto di servizio e relativi allegati – Integrazione dello schema del contratto di servizio allegato alla predetta delibera"*, con cui è stato integrato, modificandolo, il contratto di servizio dell'affidamento in concessione in house providing del TPL e della sosta tariffata;

5. **DARE ATTO** che le integrazioni contrattuali di cui alla delibera sopra citata non incidono sui contenuti dei PEFS, delle Relazioni di affidamento e nemmeno modificano il contenuto della precedente delibera n. 25 del 27.3.2024;

6. **AFFIDARE** ad "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A." a socio unico, con sede in Lecce alla via Provinciale Lecce - Vernole Km. 1,5 s.n.c., C.F. e P. I.V.A 03500970755, giusta avvenuta aggiudicazione definitiva con determinazione n. 2035 del 21/06/2024, in concessione in regime di in house providing i servizi di Trasporto Pubblico Locale della Rete Urbana di Lecce e di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio della Città di Lecce, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007, dell'art. 61, l. 99/2009 e dell'art. 17 d.lgs. 201/2022;

7. **DARE ATTO** che il valore complessivo della concessione di durata di anni 9 è pari ad € **128.590.995,00** (oltre Iva);

8. **IMPEGNARE**, in favore del creditore società in house providing del Comune di Lecce a socio unico denominata "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A.", con sede in Lecce alla via Provinciale Lecce - Vernole Km. 1,5 s.n.c., C.F. e P. I.V.A 03500970755, ai sensi dell'art. 183 del TUEL e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.lgs. n. 118/2011, per l'esecuzione del predetto contratto di servizio le somme di seguito indicate così suddivise sui seguenti capitoli indicati nel prospetto contabile allegato al presente atto, corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, imputati contabilmente a carico delle annualità 2025/2026 del vigente bilancio pluriennale, e nelle stesse esigibili:

1. € **6.196.500,20** sul cap. 10021.03.2773006 - SERVIZIO TRASPORTO URBANO-SERVIZI VARI;
2. € **390.219,50** sul cap. 10021.03.2773001 - SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI - METROPOLITANA
3. € **150.000,00** sul cap. 10021.04.9595003 - CONTRIBUTO PER AGEVOLAZIONI TARIFFARIE, GRATUITA' E UNILE;
4. € **100.000,00** sul cap. 10021.04.9595002 - ONERI VIARI SGM
5. € **150.000,00** sul cap. 10021.04.9595004 - CONTRIBUTO PER MINORI ENTRATE DELLA SOSTA TARIFFATA

#### *ANNUALITA' 2026*

1. € **6.326.626,70** sul cap. 10021.03.2773006 - SERVIZIO TRASPORTO URBANO-SERVIZI VARI;
2. € **398.414,11** sul cap. 10021.03.2773001 - SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI -METROPOLITANA
3. € **150.000,00** sul cap. 10021.04.9595003 - CONTRIBUTO PER AGEVOLAZIONI TARIFFARIE, GRATUITA' E UNILE;
4. € **100.000,00** sul cap. 10021.04.9595002 - ONERI VIARI SGM;
5. € **150.000,00** sul cap. 10021.04.9595004 - CONTRIBUTO PER MINORI ENTRATE DELLA SOSTA TARIFFATA

9. DARE ATTO che verranno impegnate solo le quote delle predette somme attualmente disponibili sui capitoli del bilancio pluriennale vigente mentre la restante quota verrà impegnata sul redigendo bilancio di previsione 2025/2027;

10. **RISERVARSI DI IMPEGNARE** le somme di seguito indicate a favore della "S.G.M. SOCIETA' GESTIONE MOBILITA' LECCE S.p.A.", sull'annualità 2027 che diverrà disponibile con l'approvazione del prossimo bilancio di previsione 2025/2027:

#### *ANNUALITA' 2027*

1. € **6.453.159,24** sul cap. 10021.03.2773006 - SERVIZIO TRASPORTO URBANO-SERVIZI VARI;
2. € **406.382,39** sul cap. 10021.03.2773001 - SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI -METROPOLITANA
3. € **156.213,00** sul cap. 10021.04.9595003 - CONTRIBUTO PER AGEVOLAZIONI TARIFFARIE, GRATUITA' E UNILE;
4. € **156.213,00** sul cap. 10021.04.9595002 - ONERI VIARI SGM;

5. € 150.000,00 sul cap. 10021.04.9595004 - CONTRIBUTO PER MINORI ENTRATE DELLA SOSTA TARIFFATA

11. **ACCERTARE**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, c. 1, TUEL, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento, nonché la compatibilità del programma dei conseguenti pagamenti con i relativi stanziamenti di cassa, di cui all'art. 183, c.8, TUEL;

12. **DARE ATTO** che l'art. 3, comma 5, della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. e le Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari aggiornate con delibera n. 585 del 19 dicembre 2023 stabiliscono che i pagamenti tra ente locale e società in house non siano soggetti a controllo ma che tuttavia, come da FAQ ANAC, è stato acquisito il **CIG: B2277965BB** per l'individuazione univoca della concessione de qua e per il pagamento della contribuzione ANAC;

13. **INSERIRE** il presente provvedimento nell'elenco soggetto a pubblicazione semestrale, previsto dell'art. 23, c. 1, lettera b), D.Lgs. n. 33/2013 e dall'art. 1, co. 16 della L. n. 190/2012 (sottosezione Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi) e che nella sottosezione "Bandi di Gara e contratti" sarà inserito un collegamento ipertestuale che rinvia ai dati relativi all'intero ciclo di vita del contratto e che includono anche quelli indicati all'art. 28, c. 3 del D.Lgs. n. 36/2023;

14. **DARE ATTO**, inoltre, che le funzioni di Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, sono assunte dal sottoscritto dirigente del Settore Dr. Donato Zacheo;

15. **RENDERE NOTO** ai sensi dell'art. 5 della legge n°241/1990 che il responsabile del procedimento è la Dr.ssa Roberta D'Armento;

16. **DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990, dell'art. 1, c. 9, lett. e), della legge n. 190/2012, dei Codici, nazionale ed integrativo comunale (deliberazione di G.C. n. 48 del 31/01/2024), di comportamento dei dipendenti pubblici, per il presente atto finale non sussistono motivi di conflitto di interesse in capo al responsabile del procedimento e al soggetto che adotta e che lo stesso è conforme al piano di prevenzione della corruzione dell'ente;

17. **TRASMETTERE** il presente atto al Servizio finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ex 147-bis, c. 1-art. 153, c. 5 TUEL.

Dirigente  
Donato Zacheo / InfoCert S.p.A.  
(atto sottoscritto digitalmente)