



CITTÀ DI LECCE

DETERMINAZIONE N. 4124
Data di registrazione 23/12/2024

Settore 11 - Polizia Locale e Protezione Civile, Mobilità - Viabilità

OGGETTO: ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE DIETRO PRESENTAZIONE DI FUEL CARD DENOMINATO FUEL CARD 3 TRA LA CONSIP S.P.A. E ITALIANA PETROLI S.P.A.. DETERMINA A CONTRARRE ED IMPEGNO PLURIENNALE DI SPESA PER APPROVVIGIONAMENTO TRAMITE ORDINATIVO DI FORNITURA SUL MEPA CIG PADRE: B0A884ADF4 - CIG DERIVATO: B4D1613464 - COD PEG: MISSIONE 1 - PROGRAMMA 11 - OBIETTIVO NR. 206: AZIONE 3

IL DIRIGENTE

Visto il decreto Sindacale n. 35 del 29/08/2024 di conferimento dell'incarico di dirigente;

Premesso:

- che questo Settore Polizia Locale e Protezione Civile, Mobilità- Viabilità Comando di Polizia Locale ha in dotazione, complessivamente, 18 veicoli in uso per assolvere ai vari e numerosi servizi d'Istituto;
- che per il loro funzionamento ed impiego occorre provvedere all'approvvigionamento di carburante;
- che con determinazione n. 3611 del 21/12/2021 è stato stipulato apposito Accordo Quadro per la fornitura di "Carburante per Autotrazione mediante Fuel Card per le Pubbliche Amministrazioni" denominato "Fuel Card 2 - Accordo quadro per la fornitura di carburante per autotrazione dietro presentazione di fuel card", tra la Consip S.p.A. e Italiana Petroli S.p.A.;
- che la predetta iniziativa (Accordo Quadro), denominata Fuel Card 2, ha durata contrattuale di 36 (trentasei) mesi decorrenti dal 10 gennaio 2022;
- che ogni singolo Contratto di Fornitura, attuativo del predetto Accordo Quadro, stipulato dalle Amministrazioni Contraenti mediante Ordinativi di Fornitura, ha durata dalla data di emissione dell'Ordinativo di Fornitura fino al 36° mese calcolato a partire dalla data di attivazione della Convenzione, ovvero, sino al 24 gennaio 2022;

- che in data 10/01/2022, con scadenza 30/11/2024, è stato stipulato apposito Accordo Quadro per la fornitura di carburante per autotrazione dietro presentazione di fuel card denominato “Fuel card 2” tra la Consip S.p.A. e Italiana Petroli S.p.A.;
- che l’articolo 2, comma 225, Legge 23 dicembre 2009, n. 191, consente a Consip S.p.A. di concludere **Accordi Quadro** a cui le Stazioni Appaltanti possono fare ricorso per l’acquisto di beni e servizi;
- che l’affidamento degli Appalti Specifici da parte della singola amministrazione, in favore del fornitore prescelto, avviene mediante specifico Ordinato di Fornitura sulla base dei criteri stabiliti al comma 6, sub 1), dell’articolo 3, del predetto Accordo Quadro, laddove viene stabilito che “... **le Amministrazioni la cui attività operativa interessi un’unica provincia, senza doverne dare motivazione, affideranno l’Appalto Specifico all’Aggiudicatario che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alla propria provincia di interesse ...**”;
- che dalla documentazione di gara – Lotto 1 –, come allegata all’iniziativa in questione, al file denominato “Punteggi per Provincia” è riportato il seguente punteggio di aggiudicazione:

Q8 Totale	IP Totale	Aggiudicatario con Punteggio complessivo più elevato relativamente alla/e provincia/e di interesse dell'Amministrazione Contraente	
0,9255111	1,1239210	IP	
REGIONE	PROVINCIA	PTi+PEi (Q8)	PTi+PEi (IP)
PUGLIA	LECCE	0,9255	1,1239

Visto l'art. 183 comma 3 TUEL “Durante la gestione possono anche essere prenotati impegni relativi a procedure in via di espletamento. I provvedimenti relativi per i quali entro il termine dell'esercizio non è stata assunta dall'ente l'obbligazione di spesa verso i terzi decadono e costituiscono economia della previsione di bilancio alla quale erano riferiti, concorrendo alla determinazione del risultato contabile di amministrazione di cui all'articolo 186”;

Atteso che le recenti disposizioni di legge (Spending Review) impongono anche agli Enti Locali di effettuare gli acquisti di beni e servizi attingendo dalle Centrali di committenza regionali (EmPulia – Regione Puglia), ovvero, tramite convenzioni attive della CONSIP, di cui all’articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n°488 e s.m. e i.;

Viste le leggi n°94 del 06/07/12 e n°135 del 07/08/12 che dispongono la nullità dei contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A.;

Verificata la presenza sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, fra l’elenco delle iniziative è presente la modalità di acquisto “Accordo Quadro”, denominato “Fuel card 3”, attiva dal 31/10/2024 e che scadrà il 31/07/2027;

Tenuto conto che ai sensi dell'art. 4 del Capitolato, l'Accordo Quadro per la fornitura di carburante per autotrazione dietro presentazione di fuel card denominato "Fuel card 3" ha durata contrattuale di 33 (trentatré) mesi decorrenti dal 31/10/2024 e che Con riferimento a ciascun Appalto Specifico, il relativo Contratto di Fornitura ha una durata dalla data di emissione dell'Ordine di fornitura fino al 36° mese calcolato a partire dalla data di attivazione dell'Accordo Quadro ovvero hanno durata compresa tra la data di emissione dell'Ordinativo di Fornitura e il **31/10/2027**;

Rilevato che lo storico dei consumi di carburante per benzina, gasolio e Gpl del Settore risulta pari a circa 1.400 litri al mese e che presumibilmente l'Ordinativo di Fornitura verrà inviato a gennaio 2025 (data di scadenza del precedente AQ) per concludersi il **31/10/2027**, quindi dovrebbe avere durata di 34 mesi per un corrispondente Quantitativo presunto di carburante pari a ca. 47.600 litri;

Ritenuto, pertanto, opportuno acquisire, prudenzialmente, un quantitativo di circa 49.000 litri (Quantitativo Presunto);

Rilevato che secondo il paragrafo 6 del Capitolato Tecnico dell'AQ, I corrispettivi dovuti al Fornitore sono calcolati applicando gli sconti offerti ai "Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili" rilevati dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE). Con riferimento a ciascun rifornimento effettuata presso un punto vendita abilitato di cui al paragrafo 4 del presente documento, il corrispettivo sarà determinato in funzione:

- della tipologia di carburante (Benzina, Gasolio, GPL);
- della tipologia di rifornimento (Servito/Non Servito);
- del prezzo del carburante rilevato dal MASE relativo alla settimana antecedente la data del rifornimento;
- della ubicazione (regione) del punto vendita;
- del regime di accisa cui è soggetta l'Amministrazione Contraente;
- del prezzo applicato dal punto vendita al momento del rifornimento e riportato sullo scontrino di spesa;
- degli sconti offerti.

Preso atto che in ogni caso il corrispettivo dovuto per ciascun rifornimento sarà pari al minore tra il corrispettivo calcolato come sopra ed il prezzo applicato dal punto vendita al momento del rifornimento e riportato sullo scontrino di spesa;

Atteso che le recenti disposizioni di legge (Spending Review) impongono anche agli Enti Locali di effettuare gli acquisti di beni e servizi attingendo dalle Centrali di committenza regionali (EmPulia – Regione Puglia), ovvero, tramite convenzioni attive della CONSIP, di cui all'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n°488 e s.m. e i.;

Viste le leggi n°94 del 06/07/12 e n°135 del 07/08/12 che dispongono la nullità dei contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A.;

Dato atto che questa S.A. intende stipulare un singolo Contratto di Fornitura in adesione all'Accordo Quadro di cui sopra garantendo la continuità della fornitura di carburante per autotrazione, nonché per evidenti ragioni di convenienza sotto il profilo economico;

Considerato che trattasi di spesa volta ad assicurare il normale funzionamento del servizio;

Dato atto che ai sensi dell'articolo 192 TUEL ("Determinazioni a contrattare e relative procedure"), la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Precisato, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000, che:

- con la stipula del Contratto di Fornitura in adesione all'Accordo Quadro "Fuel Card 3" si intende realizzare il seguente fine: garantire la fornitura di carburante da autotrazione per i mezzi comunali del Settore in epigrafe;
- il contratto ha ad oggetto la fornitura di carburante da autotrazione benzina/gasolio/gpl per i mezzi comunali;
- il Contratto di Fornitura verrà stipulato in adesione all'Accordo Quadro "Fuel Card 3";

Appurato che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento della fornitura di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: *b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;*

Richiamata, anche ai fini di quanto previsto dall' art. 3 c. 1 della L. 241/90, la normativa in materia e precisamente:

- l'allegato I.1 del D.Lgs. 36/2023 (Codice dei contratti), dove all'articolo 3, comma 1, lett. d), si puntualizza che per «affidamento diretto», si intende «l'affidamento del contratto senza una procedura di gara»;

- l'art. 50, c. 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, che prevede l'affidamento diretto per l'acquisizione di beni e servizi di importo inferiore a € 140.000;
- l'art. 17 c. 2 del suddetto D.Lgs. 36/2023, che prescrive che in caso di affidamento diretto, l'atto con cui le stazioni appaltanti adottano la decisione a contrarre *“individua il contraente, le ragioni della scelta di quest'ultimo, l'oggetto dell'affidamento e l'importo e dà conto del possesso, da parte del medesimo, dei requisiti di carattere generale e, se richiesti, di quelli di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionali”*.
- l'art. 18 c. 3 del suddetto D.Lgs. 36/2023, secondo cui non si applica il termine dilatorio di *stand still* per la stipula del contratto *“contratti di importo inferiore alle soglie europee”*;
- per effetto delle disposizioni di cui all'articolo 25 del Codice degli Appalti (efficace dal 1° gennaio 2024) si innesta «l'obbligo per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere tutte le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici», secondo le regole tecniche di cui all'articolo 26;

Dato atto che si è proceduto ad effettuare il seguente Ordine di Acquisto:

➤ **PROCEDURA DI ACQUISTO NR. 925175 :**

- ✓ creando l'Ordine di Acquisto su acquistinretepa in data 13/12/2024;
- ✓ scaricando il riepilogo di fase nr. **8273633**
- ✓ mediante l'inserimento in piattaforma digitale è stata inviata ad ANAC la richiesta del CIG, acquisendo il seguente **CIG: B4D1613464** che risulta già pubblicato in ANAC;
- ✓ che nella procedura digitale sul MEPA vengono compilate le schede ANAC relative ai dati;

per un importo totale di € 65.001,60 (IVA compresa);

Preso Atto che il DURC di Italiana Petroli s.p.a. risulta regolare come da visura Numero Protocollo INAIL_46477823 Data richiesta 09/11/2024 Scadenza validità 09/03/2025;

Dato atto delle autocertificazioni fornite in merito ai requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023 e dei relativi allegati che hanno recepito le Linee Guida ANAC n. 4;

Dato atto che ai sensi dell'art. 225 co. 1, 2, e 3, del D.Lgs. n. 36/2023 e della Delibera ANAC n. 582 del 13/12/2023 a partire dal 1° gennaio 2024 il rilascio del CIG da parte di ANAC avviene mediante le piattaforme di approvvigionamento digitali utilizzate dalle stazioni appaltanti non è più possibile acquisire preventivamente il CIG ma solo successivamente all'inserimento dell'affidamento sulla piattaforma elettronica (in tal caso il MEPA);

Ritenuto di provvedere in merito e di assumere il conseguente impegno di **€ 65.001,60 (IVA compresa)** a carico del bilancio, da imputare sul capitolo Cap. 03011.03.1061000 denominato “Acquisto carburante parco macchine” del vigente bilancio pluriennale, annualità 2025, 2026 e 2027;

Osservato che con AVVISO alle stazioni appaltanti del 9 maggio 2024: nuove modalità di versamento del contributo ha comunicato che: *“per le gare pubblicate dal 1° gennaio 2024 tramite la nuova Piattaforma contratti pubblici, il versamento del contributo da parte delle stazioni appaltanti dovrà avvenire mediante il sistema di pagamento pagoPA; pertanto, per le suddette gare, non saranno elaborati i relativi bollettini MAV. La modalità di versamento del contributo tramite pagoPA sarà resa disponibile nell’ambito del servizio Gestione Contributi Gara dell’ANAC. Con successivo comunicato verrà data notizia della disponibilità del nuovo servizio”*;

Rilevato che per la procedura di che trattasi, ai sensi della delibera ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023, vi è l’obbligo per la stazione appaltante del pagamento, **dell’importo di € 35,00** a titolo di contributo in ragione dell’importo a base di gara (inclusi oneri di sicurezza) che rientra nella fascia uguale o maggiore a € 40.000,00 ed inferiore ad € 140.000,00;

Rilevato che il contributo da versare all’ANAC di € 35,00 trova copertura finanziaria sul cap. di spesa 01031.03.0200001 *servizi amministrativi contributo ANAC* dell’annualità 2025 del bilancio pluriennale vigente di competenza del Settore Economico e Finanziario;

Considerato, di conseguenza, necessario demandare del Settore Economico e Finanziario l’impegno della somma di € 35,00 per versare il contributo a favore di ANAC, sul cap. 01031.03.0200001 *servizi amministrativi contributo ANAC* del bilancio pluriennale vigente, annualità 2025, sufficientemente capiente;

Ritenuto, pertanto, necessario dover impegnare le relative somme del vigente bilancio pluriennale, annualità 2025 e 2026, sul capitolo di spesa 03011.03.1061000 denominato “Acquisto carburante parco macchine”, sufficientemente capiente, così suddivise nelle seguenti annualità:

- € 23.000,00 sull’annualità 2025
- € 23.000,00 sull’annualità 2026;

Riservarsi di impegnare le relative somme del redigendo bilancio pluriennale 2025/207 sull’annualità 2027, sul capitolo di spesa 03011.03.1061000 denominato “Acquisto carburante parco macchine”, sufficientemente capiente, la spesa pari ad 19.001,60;

Viste le seguenti deliberazioni:

-di C.C. n. 251 del 27/12/2023, di approvazione della Nota di aggiornamento al Documento unico di programmazione 2024 – 2026, comprensiva degli atti di programmazione settoriali;

-di C.C. n. 252 del 27/12/2023, di approvazione del bilancio di previsione 2024/2026 ai sensi dell'art. 12 del vigente regolamento di contabilità e successive variazioni ;

-di G.C. n. 38 del 31/01/2024, di approvazione del piano esecutivo di gestione 2024/2026 (art. 169 del d.lgs. n. 267/2000) e successive variazioni;

-di G.C. n. 39 del 31/01/2024, di approvazione del piano integrato di attività e organizzazione 2024-2026 ai sensi dell'art. 6 del DL n. 80/2021, convertito con modificazioni in legge n. 113/2021;

-di C.C. n. 47 del 15/04/2024, ad oggetto "riformulazione piano di riequilibrio finanziario pluriennale (art. 243-bis, d.lgs. n. 267/2000) - termine finale anno 2028";

Visti:

- il D.Lgs 267 del 18 agosto 2000, "Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali";
- il d.lgs. n 118/2011 e in particolare l'allegato 4/2, e s.m.i.;
- lo Statuto Comunale;
- il regolamento di contabilità;
- il d.lgs. 36/2023;
- la Legge n.120 del 11.09.2020;
- il portale www.acquistinretepa.it;
- l'Accordo Quadro denominato "*Fuel Card 3 - Accordo quadro per la fornitura di carburante per autotrazione dietro presentazione di fuel card*";
- i decreti legge n°52/2012 e n°95/2012, come convertiti con modificazioni;
- l'articolo 208 del D.lgs. 30 aprile 1992, n°285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

DETERMINA

Per i motivi di cui in premessa e che qui si intendono integralmente riportati, di:

1. **Aderire**, in ossequio a quanto previsto dal già richiamato articolo 26 della legge n. 488/99, all'Accordo Quadro denominato "*Fuel Card 3 - Accordo quadro per la fornitura di carburante per autotrazione dietro presentazione di fuel card*" per la fornitura di carburante per autotrazione destinato ai 18 veicoli in uso al Settore per assolvere ai vari e numerosi servizi d'Istituto;
2. **Dare Atto** che il singolo Contratto di fornitura si intenderà concluso il quarto giorno lavorativo successivo alla ricezione da parte del Fornitore dell'Ordine di Fornitura inviato dalla S.A., come previsto dall'art. 6 c. 11 del Capitolato;
3. **Dare Atto** che il paragrafo 4.2 della "Guida all'Accordo Quadro prevede che: "*Il Fornitore consegna le Fuel Card e i relativi PIN alle Amministrazioni Contraenti entro 30 (trenta) giorni solari decorrenti dalla data in cui l'Ordine di fornitura è divenuto irrevocabile (quarto giorno lavorativo successivo alla ricezione da parte del Fornitore degli Ordini di fornitura)*";

4. **Dare Atto** che si è proceduto ad effettuare il seguente Ordine di Acquisto: NR. 928175 creando l'Ordine di Acquisto su acquistinretepa in data 13/12/2024, scaricando il riepilogo di fase nr. 8273633, per un importo totale di € 65.001,60 (IVA compresa);
5. **Dare Atto** che nella procedura digitale sul MEPA vengono compilate le schede ANAC relative ai dati;
6. **Stipulare**, per le ragioni espresse in premessa, un Contratto di Fornitura in adesione all'Accordo Quadro denominato "Fuel Card 3", aggiudicato da Consip S.p.A. alla società **società Italiana Petroli S.p.A., sede legale in Roma, Via Salaria 1322, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 740950, P. IVA 00051570893**, risultata aggiudicataria prima in graduatoria nella provincia di Lecce, sino al termine della durata contrattuale prevista per il **31/10/2027**, ai sensi dell'art. 4 del Capitolato dell'Accordo Quadro, mediante la sottoscrizione ed emissione dell'apposito ordinativo di fornitura;
7. **Dare Atto** che lo storico dei consumi di carburante per benzina, gasolio e Gpl del Settore risulta pari a circa 1.400 litri al mese e che presumibilmente l'Ordinativo di Fornitura verrà inviato a gennaio 2025 per concludersi il 31/10/2027, per una durata complessiva di 34 mesi (pari ad un corrispondente Quantitativo presunto di carburante di ca. 47.600 litri);
8. **Stabilire, di conseguenza**, di acquisire, prudenzialmente, un quantitativo di circa 49.000 litri di benzina, gasolio e GPL (Quantitativo Presunto) mediante Ordinativo di Fornitura;
9. **Dare Atto** che l'intervento in oggetto è finanziato con fondi propri dell'Ente rivenienti dalle sanzioni del Codice della Strada ai sensi dell'art. 208 CdS e vincolate alla specifica destinazione;
10. **Impegnare**, ai sensi dell'art. 183 del TUEL e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.lgs. n. 118/2011, in favore della **società Italiana Petroli S.p.A., sede legale in Roma, Via Salaria 1322, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 740950, P. IVA 00051570893**, quale spesa necessaria per la fornitura dei beni sopra declinati, **la somma di € 65.001,60 (Iva inclusa)**, corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, sul cap. 03011.03.1061000, indicato nel prospetto contabile allegato al presente atto, denominato "Acquisto carburante parco macchine" del bilancio pluriennale 2025/2027, suddiviso nelle seguenti annualità, e nelle stesse esigibile:
 - € 23.000,00 sull'annualità 2025;
 - € 23.000,00 sull'annualità 2026;
11. **Riservarsi** di impegnare le relative somme del redigendo bilancio pluriennale 2025/2027 sull'annualità 2027, sul capitolo di spesa 03011.03.1061000 denominato "Acquisto carburante parco macchine", sufficientemente capiente, la spesa pari ad 19.001,60;
12. **DEMANDARE** del Settore Economico e Finanziario l'impegno in favore del creditore A.N.A.C. ai sensi dell'art. 183 del TUEL e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.lgs. n. 118/2011, l'importo di € 35,00 sul cap. 01031.03.0200001 denominato "Servizi amministrativi contributo ANAC", indicato nel prospetto contabile allegato al presente atto, imputato contabilmente a carico dell'annualità 2025 del vigente bilancio pluriennale e nella stessa esigibile, da effettuarsi mediante il sistema di pagamento pagoPA. La modalità di versamento del contributo tramite pagoPA sarà resa disponibile nell'ambito del servizio Gestione Contributi Gara dell'ANAC.

Con successivo comunicato verrà data notizia della disponibilità del nuovo servizio” e, nel contempo, di autorizzare il Settore Economico Finanziario ad effettuare il versamento;

13. **Dare Atto**, ai sensi dell’art. 183, c. 9-bis, TUEL, che trattasi di spesa non ricorrente;
14. **Dare Atto** che la spesa di cui al punto 10) rientra nell’ambito dell’attività istituzionale dell’ente;
15. **Dare Atto** che la spesa di cui al punto 10) rientra nel regime iva di split payment;
16. **Accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa - contabile di cui all’art. 147-bis, c. 1, TUEL, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell’azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento, nonché la compatibilità del programma dei conseguenti pagamenti con i relativi stanziamenti di cassa, di cui all’art. 183, c.8, TUEL;
17. **Dare Atto** che la spesa in oggetto ed i relativi pagamenti sono soggetti agli obblighi di tracciabilità di cui all’art. 3, della l. n. 136/2010 (**C.I.G.: B4D1613464**), e che si adempirà agli obblighi di cui alla delibera Anac n. 39 del 20 gennaio 2016, aggiornando la sezione “Bandi di Gara e contratti/Informazioni sulle singole procedure in formato tabellare”;
18. **Dare Atto** che, ad avvenuta esecutività, si ottempererà agli obblighi di pubblicazione ex art. 15, c. 2 del d.lgs. 33/2013, che rappresentano la condizione per l’acquisizione dell’efficacia dell’atto e per la liquidazione dei relativi compensi;
19. **Inserire** il presente provvedimento nell’elenco soggetto a pubblicazione semestrale, previsto dell’art. 23, c. 1, d.lgs. n. 33/2013 e dall’art. 1, co. 16 della l. n. 190/2012 (sottosezione Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi);
20. **Dare Atto**, inoltre, che le funzioni di Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell’art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, sono assunte dal Commissario Superiore D’Armento Roberta;
21. **Rendere** noto ai sensi dell’art. 5 della legge n° 241/1990 che il responsabile del procedimento è l’Isp. C. Mazzotta Italo;
22. **Dare Atto** che, ai sensi dell’art. 6-bis della legge n. 241/1990, dell’art. 1, c. 9, lett. e), della legge n. 190/2012, dei Codici, nazionale ed integrativo comunale (deliberazione di G.C. n. 48 del 31/01/2024), di comportamento dei dipendenti pubblici, per il presente atto finale non sussistono motivi di conflitto di interesse in capo al responsabile del procedimento e al soggetto che adotta e che lo stesso è conforme al piano di prevenzione della corruzione dell’ente;
23. **Trasmettere** il presente provvedimento al Servizio finanziario, unitamente alla documentazione di cui all’art. 179, cc. 2-3 TUEL, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, che diventerà esecutivo con la sottoscrizione da parte del Responsabile o suo delegato, ai sensi dell’art. 153, c. 4, del TUEL e dell’art. 5 del vigente Regolamento di Contabilità.

Dirigente
Donato Zacheo / InfoCert S.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)