



CITTÀ DI LECCE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 193 del 15/12/2025

OGGETTO: DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 25 DEL 27.3.2024 AVENTE AD OGGETTO: "AFFIDAMENTO "IN HOUSE PROVIDING" DEL SERVIZIO DI TPL URBANO E SUBURBANO AUTOMOBILISTICO E FILOVIARIO DELLA CITTA' DI LECCE E DEL SERVIZIO COMPLEMENTARE DI GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA SU STRADA E DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO – APPROVAZIONE DI: A) RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TPL; B) RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA E DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO; C) CONTRATTO DI SERVIZIO E RELATIVI ALLEGATI" – MODIFICA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO E DEGLI ALLEGATI 6 E 11

L'anno 2025, addì quindici del mese di Dicembre alle ore 15:17, ora di convocazione 15:00, nella Sala delle Adunanze del Palazzo di Città, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione - ORDINARIA - ed in seduta pubblica per trattare gli argomenti indicati nell'apposito ordine del giorno.

Presiede il Presidente del Consiglio Dott. Bernardo MONTICELLI CUGGIO' con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Giacomo MAZZEO.

Intervengono per la trattazione dell'argomento in oggetto i Consiglieri:

	Nome	P	A		Nome	P	A
1	BOTRUGNO MAURIZIO	X		18	MIGLIETTA SILVIA	X	
2	CAIRO PAOLO	X		19	MIGNONE CARLO		X
3	CATALDO LARA	X		20	MONTICELLI CUGGIO' BERNARDO	X	
4	DE GIOVANNI FABIOLA	X		21	OCCHINERI GIOVANNI	X	
5	DE MATTEIS ANTONIO	X		22	PAGLIARO GIANMARCO	X	
6	DE MATTEIS MARCO	X		23	PANKIEWICZ BRONEK	X	
7	DELL'ANNA CLAUDIO	X		24	PASQUINO ANDREA	X	
8	DELLA GIORGIA SERGIO	X		25	POLI ADRIANA	X	
9	DI CUONZO LOREDANA	X		26	POSO ALESSIO	X	
10	ERRIQUEZ TONIA	X		27	QUARTA COLOSSO LUIGI	X	
11	FAGGIANO MONICA	X		28	ROTUNDO ANTONIO	X	
12	IORE ANDREA		X	29	RUSSO LUCA	X	
13	FORESIO PAOLO		X	30	RUSSO ROBERTO	X	
14	FRAGOLA MASSIMO	X		31	SALVEMINI CARLO MARIA		X
15	GNONI CHRISTIAN	X		32	SIGNORE SERGIO	X	
16	GRECO GIANMARIA		X	33	TRAMACERE ORONZINO		X
17	LUPO SOFIA	X					

PRESENTI: 27 ASSENTI: 6

Sono, altresì, presenti, come appresso indicato, i Componenti della Giunta Comunale:

	Nome	P	A		Nome	P	A
1	GUIDO ANDREA		X	6	BATTISTA LUCIANO		X
2	GRECO MARIA LUISA		X	7	MARTINI SEVERO		X
3	MARGIOTTA MARIA GABRIELLA	X		8	GIORDANO ANGUILLA ROBERTO		X
4	CAPOCCIA GIANCARLO	X		9	SCORRANO GIANPAOLO	X	
5	CALO' LAURA		X				

E' presente, altresì, il Cons.re aggiunto MANDA Rakesh Kumar.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO passa quindi alla trattazione del **punto 1)** dell'O.D.G.: **"DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 25 DEL 27.3.2024 AVENTE AD OGGETTO: "AFFIDAMENTO "IN HOUSE PROVIDING" DEL SERVIZIO DI TPL URBANO E SUBURBANO AUTOMOBILISTICO E FILOVIARIO DELLA CITTA' DI LECCE E DEL SERVIZIO COMPLEMENTARE DI GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA SU STRADA E DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO – APPROVAZIONE DI: A) RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TPL; B) RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA E DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO; C) CONTRATTO DI SERVIZIO E RELATIVI ALLEGATI" – MODIFICA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO E DEGLI ALLEGATI 6 E 11"**

Seguono, quindi, gli interventi, così come riportati nell'allegato documento stralcio del resoconto predisposto dalla Società MICROVISION S.R.L., appositamente incaricata della registrazione e trascrizione dei dibattiti delle sedute consiliari.

Si dà atto che:

alle ore 15:23 entrano gli Assessori GIORDANO ANGUILLA e MARTINI;

alle ore 15:24 entra il Cons.re GRECO.

Il Cons.re DE MATTEIS M. solleva una questione pregiudiziale.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO pone in votazione, con sistema elettronico, **la Questione Pregiudiziale, che a maggioranza dei presenti VIENE RESPINTA.**

Si dà atto che al momento della votazione risultano presenti i seguenti Consiglieri:

PRESENTI N. 28: BOTRUGNO – CAIRO – CATALDO – DE GIOVANNI - DE MATTEIS ANTONIO - DE MATTEIS MARCO – DELL'ANNA – DELLA GIORGIA - DI CUONZO – ERRIQUEZ – FAGGIANO – FRAGOLA – GNONI - GRECO - LUPO – MIGLIETTA – MONTICELLI CUGGIO' – OCCHINERI – PAGLIARO – PANKIEWICZ – PASQUINO – POLI – POSO – QUARTA COLOSSO - ROTUNDO - RUSSO LUCA – RUSSO ROBERTO – SIGNORE.

ASSENTI N. 5: FIORE – FORESIO – MIGNONE – SALVEMINI – TRAMACERE.

FAVOREVOLI N. 9: DE MATTEIS ANTONIO - DE MATTEIS MARCO – DELLA GIORGIA - DI CUONZO – GNONI - MIGLIETTA – OCCHINERI – ROTUNDO – SIGNORE

CONTRARI N. 19: BOTRUGNO – CAIRO – CATALDO – DE GIOVANNI - DELL'ANNA – ERRIQUEZ – FAGGIANO – FRAGOLA – GRECO - LUPO – MONTICELLI CUGGIO' – PAGLIARO – PANKIEWICZ – PASQUINO – POLI – POSO – QUARTA COLOSSO - RUSSO LUCA – RUSSO ROBERTO.

A questo punto, alle ore 15:36 entra il Cons.re TRAMACERE.

Si dà atto inoltre che:

alle ore 16:41 esce l'Assessore SCORRANO;

alle ore 15:43 entra il Cons.re MIGNONE;

alle ore 15:44 entra il Cons.re FORESIO;

dalle ore 17:47 alle ore 18:59 esce l'Assessore GIORDANO ANGUILLA.

Viene presentato un emendamento alla proposta deliberativa, a firma dei Consiglieri PASQUINO, QUARTA COLOSSO, RUSSO L., LUPO, GRECO, MIGNONE, DE GIOVANNI, ERRIQUEZ, POSO, TRAMACERE, BRUNETTI, DELL'ANNA, PAGLIARO, FRAGOLA, BOTRUGNO, FAGGIANO, CAIRO, CATALDO, RUSSO R., su cui vengono espressi i pareri favorevoli dal punto di vista sia tecnico che contabile, allegato al presente verbale.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO pone in votazione, con sistema elettronico, **l'emendamento alla proposta deliberativa, che a maggioranza dei presenti VIENE APPROVATO.**

Si dà atto che al momento della votazione risultano presenti i seguenti Consiglieri:

PRESENTI N. 28: BOTRUGNO – CAIRO – CATALDO – DE GIOVANNI - DE MATTEIS ANTONIO - DE MATTEIS MARCO – DELL'ANNA – DELLA GIORGIA - DI CUONZO – ERRIQUEZ – FAGGIANO – FRAGOLA – GNONI - GRECO - LUPO – MONTICELLI CUGGIO' – OCCHINERI – PAGLIARO – PANKIEWICZ – PASQUINO – POLI – POSO – QUARTA COLOSSO - ROTUNDO - RUSSO LUCA – RUSSO ROBERTO – SIGNORE – TRAMACERE.

ASSENTI N. 5: FIORE – FORESIO – MIGLIETTA – MIGNONE – SALVEMINI.

FAVOREVOLI N. 20: BOTRUGNO – CAIRO – CATALDO – DE GIOVANNI - DELL'ANNA – ERRIQUEZ – FAGGIANO – FRAGOLA – GRECO - LUPO – MONTICELLI CUGGIO' – PAGLIARO – PANKIEWICZ – PASQUINO – POLI – POSO – QUARTA COLOSSO - RUSSO LUCA – RUSSO ROBERTO – TRAMACERE.

ASTENUTI N. 8: DE MATTEIS ANTONIO - DE MATTEIS MARCO – DELLA GIORGIA - DI CUONZO – GNONI - OCCHINERI – ROTUNDO – SIGNORE.

A questo punto, alle ore 19:42 esce dalla sala la Cons.ra DI CUONZO.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO pone in votazione, con sistema elettronico, **la proposta deliberativa così come emendata, che a maggioranza dei presenti VIENE APPROVATA.**

Si dà atto che al momento della votazione risultano presenti i seguenti Consiglieri:

PRESENTI N. 27: BOTRUGNO – CAIRO – CATALDO – DE GIOVANNI - DE MATTEIS ANTONIO - DE MATTEIS MARCO – DELL'ANNA – DELLA GIORGIA - ERRIQUEZ – FAGGIANO – FRAGOLA – GNONI - GRECO - LUPO – MONTICELLI CUGGIO' – OCCHINERI – PAGLIARO – PANKIEWICZ – PASQUINO – POLI – POSO – QUARTA COLOSSO - ROTUNDO - RUSSO LUCA – RUSSO ROBERTO – SIGNORE – TRAMACERE.

ASSENTI N. 6: DI CUONZO – FIORE – FORESIO – MIGLIETTA – MIGNONE – SALVEMINI.

FAVOREVOLI N. 20: BOTRUGNO – CAIRO – CATALDO – DE GIOVANNI - DELL'ANNA – ERRIQUEZ – FAGGIANO – FRAGOLA – GRECO - LUPO – MONTICELLI CUGGIO' – PAGLIARO – PANKIEWICZ – PASQUINO – POLI – POSO – QUARTA COLOSSO - RUSSO LUCA – RUSSO ROBERTO – TRAMACERE.

CONTRARI N. 7: DE MATTEIS ANTONIO - DE MATTEIS MARCO – DELLA GIORGIA - GNONI - OCCHINERI – ROTUNDO – SIGNORE.

Per cui

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

- con delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 27.3.2024, il Comune ha deliberato l'affidamento in house providing del servizio di TPL urbano e suburbano automobilistico e filoviario e del servizio complementare di gestione della sosta tariffata su strada e dei parcheggi di interscambio della Città di Lecce in favore della Società SGM – Società Gestione Mobilità di Lecce sussistendone i presupposti di legge previsti dall'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007, dell'art. 61, L. 99/2009 e dell'art. e dell'art. 17 d.lgs. 201/2022;
- con la predetta delibera, sono stati altresì approvati gli atti presupposti dell'affidamento che ne costituiscono parte integrante, fra cui lo "schema" del contratto per la gestione dei precitati servizi oggetto dell'affidamento comprensivo dei 14 allegati al "Cds";
- la ridetta delibera dava mandato al Dirigente del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, Mobilità e Viabilità CDR 11 alla sottoscrizione del contratto coerentemente con lo schema allegato alla predetta delibera, previo assolvimento delle pubblicazioni previste tra gli altri dall'art. 31 comma 2 D.L. 201/2022 presso ANAC e successivamente al decorso del termine di 60 gg. dall'anzidetta pubblicazione in conformità all'art. 17 comma 3 del cit. D.L. 201/2022;
- con delibera di Consiglio Comunale n° 151 del 20.12.2024, il Comune ha integrato lo schema del contratto di servizio allegato alla Delibera n. 25 del 27.3.2024 prevedendo una differente disciplina in merito all'applicazione della tariffazione progressiva nelle aree di sosta tariffata e in tema di garanzie definitive;
- in data 30.12.2024 il suddetto Dirigente provvedeva alla stipula del contratto e dei relativi allegati con SGM;

DATO ATTO CHE

- con Deliberazione n. 7 del 23.01.2018 il Consiglio Comunale ha impegnato il Sindaco a voler integrare il contributo che la Regione Puglia riconosce, ai sensi dell'art. 30 comma 3 della L.R. Puglia 18/2002 e della D.G.R. 992/2003, a favore di alcune categorie di utenti (invalidi, portatori di handicap, ecc.);
- l'amministrazione comunale ha integrato nel corso degli anni la contribuzione regionale per rendere più equo ed economicamente sostenibile il trasporto cittadino per le categorie di cui innanzi;
- per mero errore materiale nell'allegato 6 "Piano Tariffario TPL – Servizio di Trasporto Pubblico Urbano e Suburbano" al Contratto di Servizio la contribuzione è stata limitata alla sola contribuzione della Regione Puglia;
- è conseguentemente necessario sostituire il contenuto del punto 2) delle Note dell'Allegato 6 al Contratto di servizio che testualmente prevede "Gratuità concesse dalla Regione Puglia, con copertura dei minori ricavi da traffico, a favore di invalidi, portatori di handicap, ecc. ai sensi dell'Art. 30, comma 3 della L.R. Puglia 18/2002 e della D.G.R. 992/2003." con il seguente testo "Gratuità concesse ai sensi dell'Art. 30, comma 3, della L.R. Puglia 18/2002 e della D.G.R. 992/2003 a favore di invalidi, portatori di handicap, ecc., con copertura dei minori ricavi da traffico da parte della Regione Puglia e, ad esaurimento dello stanziamento annuale previsto dalla stessa Regione, con risorse a carico del bilancio del Comune di Lecce.";

- pertanto, per le ragioni innanzi descritte, si appalesa necessario procedere alla sostituzione del piano tariffario allegato al contratto di servizio sub. 6 con quello riportato in allegato alla presente deliberazione modificato come innanzi indicato;

CONSIDERATO CHE

- il Contratto di Servizio prefato prevede, nella sezione relativa alla disciplina del servizio di gestione della sosta tariffata su strada e dei parcheggi di interscambio, all'art. 33, comma 1, che il concessionario applichi il Piano Tariffario definito dall'Amministrazione comunale nell'Allegato 11 al predetto Contratto di servizio;
- stante la previsione contenuta della richiamata delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 27.3.2024 per cui con la medesima deliberazione e l'annesso schema di contratto di servizio sono stati revocati e sostituiti ogni precedente provvedimento e atto, anche di natura negoziale non compatibile, il predetto Piano Tariffario si è sostituito alle previgenti disposizioni vigenti in tema di tariffe della sosta;
- sempre nel richiamato art. 33 del Contratto di servizio, è previsto che il concessionario trasmetta all'Amministrazione il suddetto Piano Tariffario, integrato dell'elenco di dettaglio del numero di stalli tariffati per strada e zona tariffaria, e che lo stesso dia effettiva attivazione al servizio, con contestuale concreta introduzione delle predette tariffe, entro 60 (sessanta) giorni dall'ordinanza dirigenziale di autorizzazione emessa da parte dello stesso Comune di Lecce il cui iter amministrativo si dovrà concludere entro 30 (trenta) giorni dalla ricezione della documentazione integrativa da parte del concessionario;
- in data 04.04.2025 il concessionario ha trasmesso il suddetto Piano Tariffario, integrato dell'elenco di dettaglio del numero di stalli tariffati per strada e zona tariffaria;

RILEVATO CHE

- nelle more dell'iter amministrativo atto a garantire l'applicazione effettiva del Piano Tariffario prefato, l'Amministrazione comunale, con delibera di giunta n. 219 del 28.5.2025 ha adottato la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Lecce comprensiva del Rapporto Ambientale e del Documento di Sintesi non Tecnico della VAS;
- il PUMS è lo strumento di pianificazione strategica individuato dall'Unione Europea per affrontare le sfide della mobilità urbana di persone e merci, conciliando la lotta all'inquinamento atmosferico e al cambiamento climatico e la sostenibilità ambientale con le esigenze di mobilità dei territori, considerando un orizzonte temporale decennale;
- nell'ambito delle misure definite nel PUMS, in particolare, con la misura n. 42 recante *"Implementazione progressiva del nuovo schema di gestione della sosta a pagamento su strada"* sono previsti significativi interventi sulla sosta tariffata, in combinato all'incremento qualitativo e quantitativo dell'offerta del servizio di TPL urbano e suburbano riportati nella Strategia n. 7 (S7), al fine di ottimizzare la gestione della mobilità cittadina;
- questi interventi prevedono un nuovo assetto delle aree di sosta tariffata su strada e dei parcheggi di interscambio nonché delle tariffe applicabili, differente rispetto a quello approvato con la richiamata delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 27.3.2024 e riportato in allegato al contratto di servizio;
- in particolare, le misure inerenti alla sosta tariffata su strada previste nel richiamato PUMS prevedono rispetto al piano tariffario a regime approvato con la citata delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 27.3.2024:
 - la riduzione della tariffa massima da 2,00 €/ora a 1,80 €/ora;

- la riduzione della tariffa media da 1,70 €/ora a 1,60 €/ora;
 - la riduzione della tariffa minima da 1,20 €/ora a 0,80 €/ora;
 - la riduzione della tariffa prevista per la tariffazione progressiva (€ 1,80 per la 1° ora, € 2,20 per la 2° ora, € 2,50 dalla terza ora anziché € 2,00 per la 1° ora, € 2,50 per la 2° ora, € 3,00 dalla terza ora);
 - l'applicazione della tariffazione progressiva solo dalle 9:00 alle 20:00 anziché per l'intero orario di tariffazione, in un'area centrale ridotta rispetto a quella precedentemente prevista;
 - la tariffazione nei giorni festivi limitata alle sole aree con tariffa massima (1,80 €/ora) e media (1,60 €/ora) con esclusione delle aree con tariffa minima (0,80 €/ora);
 - la tariffazione fino alle 24.00, dall'8 dicembre al 6 gennaio e dal 15 giugno al 15 settembre, nelle sole zone a tariffa massima (1,80 €/ora) anziché in tutte le zone tariffate;
 - l'incremento dell'offerta di posti regolamentati disponibili;
- il PUMS prevede che il nuovo assetto delle aree di sosta tariffata su strada e dei parcheggi di interscambio nonché delle relative tariffe trovi applicazione già a partire dal biennio 2025-2026 (cfr. TAV. 23), e che lo stesso sia oggetto di ulteriore riprogrammazione nel biennio 2027-2029 (cfr. TAV. 27) e, da ultimo, nel quinquennio 2030 – 2035 (cfr. TAV. 28);

DATO ATTO CHE

- le misure del Piano Tariffario di cui all'attuale Allegato 11 del Contratto di servizio di cui sopra, si pongono in prevalente disallineamento rispetto a quelle previste nella proposta di PUMS in relazione alle modalità e tipologie di suddivisione delle zone di sosta tariffata ed al conseguente numero di stalli disponibili ad esse associate, nonché in relazione, altresì, all'entità delle tariffe orarie ed alla estensione temporale delle stesse e, infine, in relazione alle tempistiche di riprogrammazione previste per ciascuna di esse;
- è, pertanto, possibile prefigurare una situazione di potenziale contraddittorietà tra il contenuto del PUMS, quale strumento di pianificazione della mobilità urbana, in relazione alle tariffe della sosta in esso definite e gli strumenti contrattuali previsti per l'affidamento del servizio di TPL e gestione della sosta tariffata a S.G.M, con particolare riferimento all'Allegato 11 contenente il Piano Tariffario della Sosta ed agli articoli del contratto che ad esso fanno riferimento;
- la coerenza tra gli strumenti di pianificazione generale e quelli contrattuali costituisce un presupposto essenziale per l'efficace attuazione delle politiche pubbliche di mobilità sostenibile e degli interventi programmati per il miglioramento della mobilità urbana;
- peraltro, l'applicazione di due sistemi tariffari parzialmente diversi, in tempi ravvicinati genererebbe per un verso inevitabili disagi per l'utenza, compromettendo la chiarezza e la prevedibilità delle regole di accesso ai servizi di sosta, per altro e concorrente verso, la successione ravvicinata di due diversi regimi tariffari comporterebbe, inoltre, significativi costi amministrativi e gestionali per l'aggiornamento dei sistemi informatici, le necessarie comunicazione all'utenza, la formazione del personale addetto e l'adeguamento della segnaletica, che non troverebbero giustificazione in presenza di un piano tariffario, contenuto nel richiamato PUMS, più aggiornato e coerente con gli obiettivi di pianificazione della mobilità sostenibile;

- per effetto di quanto innanzi, a tutt'oggi l'iter amministrativo preordinato a garantire l'applicazione effettiva del Piano Tariffario introdotto per effetto della richiamata delibera di consiglio n. 25 del 27.3.2024 non è ancora completato;
- pertanto, per le ragioni innanzi descritte, si appalesa necessario procedere alla sostituzione del piano tariffario allegato al contratto di servizio sub. 11 con quello previsto dal citato PUMS, nell'ambito della Misura 42 (Tav. 23 – 27 – 28) e riportato in allegato alla presente deliberazione;
- conseguentemente, tutti gli articoli del Contratto di Servizio riferito al "Piano Tariffario" e all'"Allegato 11" devono intendersi riferiti al predetto piano ricavabile dal citato PUMS dalle Tav. 23-347 – 28 della Misura 42 contenuta nella Relazione di Piano e riportato in allegato alla presente deliberazione;
- in particolare, l'art. 40 del Contratto di Servizio recante "Politica tariffaria" al comma 4 nella parte in cui è attualmente previsto che *"A far data dal terzo anno di affidamento (2026) la tariffa oraria minima della sosta (1,20 €/ora) non potrà essere inferiore al prezzo del biglietto di corsa semplice da 60 minuti di cui all'Allegato 6. Pertanto, nel caso di adeguamento di quest'ultimo ai sensi di quanto previsto dall'Art. 21 comma 5 (metodo price-cap) del presente contratto di servizio, si procederà altresì ad adeguare la tariffa oraria minima della sosta"* è sostituito con il seguente *"A far data dal terzo anno di affidamento, nel caso di adeguamento del prezzo del biglietto di corsa semplice da 60 minuti di cui all'Allegato 6 del presente contratto di servizio ai sensi di quanto previsto dal successivo Art. 21 comma 5 (metodo price-cap), si procederà altresì ad adeguare la tariffa oraria minima della sosta tariffata (0,80 €/ora)."*;
- in ogni caso, eventuali scostamenti dei risultati previsionali stimati nel Piano Economico Finanziario di cui all'Allegato 12 del Contratto di Servizio, anche qualora imputabili, anche solo parzialmente, alle previsioni tariffarie del nuovo piano tariffario, saranno gestite in coerenza ai meccanismi negoziali preordinati a garantire il mantenimento dell'equilibrio economico della concessione di cui all'art. 39 del Contratto di Servizio;

DATO ATTO INOLTRE CHE

- con la citata delibera n. 25 del 27.3.2024 il Consiglio Comunale ha approvato l'ordine del giorno, presentato dal Cons.re OCCHINERI con prt. 58850 del 26/03/2024, con il quale il Sindaco si impegna i, tra l'altro, ad adottare ogni iniziativa finalizzata ad una revisione del *"Regolamento per il rilascio dei permessi di sosta gratuiti ai residenti nelle zone tariffate"*, prevedendo la possibilità di inserimento, per ogni permesso di sosta, gratuito o agevolato, di un'altra area adiacente a quella già prevista ed in cui è posta l'abitazione del residente;
- si rende tuttavia opportuno, al fine di evitare una eccessiva occupazione degli stalli di sosta nelle aree più centrali della città, limitare tale possibilità all'inserimento di un'altra area adiacente a quella già prevista che abbia la stessa tariffa oraria o una tariffa oraria più bassa rispetto a quella in cui è posta l'abitazione del residente;

- è conseguentemente necessario sostituire il contenuto del comma 9 dell'Art. 42 del Contratto di servizio che testualmente prevede *“Ogni permesso o abbonamento esplicherà la propria validità nella sola “zona” (e solo nelle strade indicate) ricomprendente l'abitazione dell'avente diritto, che sarà all'uopo indicata sul titolo stesso. Il permesso o l'abbonamento autorizza la sosta della autovettura indicata nella sola zona riportata, senza diritto di riservazione alcuno e compatibilmente con l'offerta di stalli disponibili.”* con il seguente testo *“Ogni permesso o abbonamento esplicherà la propria validità nella “zona” (e nelle strade indicate) ricomprendente l'abitazione dell'avente diritto e in un'ulteriore zona alla stessa adiacente, a scelta dell'avente diritto, che abbia la medesima tariffa oraria o una tariffa oraria più bassa, zone che saranno indicate sul titolo stesso. Il permesso o l'abbonamento autorizza la sosta della autovettura indicata nelle sole zone riportate, senza diritto di riservazione alcuno e compatibilmente con l'offerta di stalli disponibili.”*

Vista l'istruttoria che precede;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto espressi dai servizi interessati, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Visto lo Statuto comunale;

Visto il d.lgs 175/2016

Visto il d.lgs. 201/2022

Visto il d.lgs. 36/2023

Visto il parere della Commissione Consiliare competente reso in data 11/12/2025;

Dato atto che la presente proposta comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Con voti favorevoli n. 20, contrari n. 7 espressi nei modi di legge, il cui dettaglio è sopra riportato

DELIBERA

Per le motivazioni e considerazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. di **APPROVARE** la sostituzione dell'Allegato 6 "Piano Tariffario TPL – Servizio di Trasporto Pubblico Urbano e Suburbano" al Contratto di Servizio stipulato in data 30.12.2024 con la società S.G.M con il nuovo piano tariffario riportato nell'allegato 1 alla presente deliberazione;
2. di **APPROVARE** la sostituzione dell'Allegato 11 "Planimetrie zone di sosta tariffata e Piano tariffario" al Contratto di Servizio stipulato in data 30.12.2024 con la società S.G.M con il piano tariffario previsto dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), nell'ambito della Misura n. 42, TAV. 23 – 27 - 28 approvato con deliberazione di Giunta n. 219 del 28.5.2025 e riportato nell'allegato n° 2 alla presente deliberazione;
3. di **APPROVARE** la modifica del comma 7, art. 42, del Contratto di Servizio, aggiungendo al termine dello stesso comma, dopo le parole: *".....mentre l'importo annuale dell'abbonamento viene fissato in € 140,00 IVA compresa per la seconda autovettura ed € 190,00 IVA compresa per le successive"* la seguente frase:

"Per i residenti nelle zone tariffarie con tariffa minima (0.80 €/ora) tali importi sono ridotti del 50%".

4. di **APPROVARE** la bozza di appendice integrativa/modificativa al Contratto di Servizio stipulato in data 30.12.2024 con la società S.G.M che riepiloga e riporta gli articoli dello stesso che necessitano di conseguente integrazione/modifica per effetto di quanto innanzi, riportata nell'allegato n° 3 alla presente deliberazione;
5. di **DARE MANDATO** al Dirigente del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, Mobilità e Viabilità, Canile e Randagismo - CDR 11, di procedere alla sostituzione degli allegati nei termini anzidetti ed alla sottoscrizione dell'appendice integrativa/modificativa al Contratto di Servizio di cui sopra.
6. di **DARE ATTO** che la presente proposta comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

IL CONSIGLIO COMUNALE

In seguito, vista la richiesta di dichiarare la deliberazione immediatamente eseguibile, con separata votazione, con sistema elettronico, a maggioranza dei Consiglieri presenti:

PRESENTI N. 24: BOTRUGNO – CAIRO – CATALDO – DE GIOVANNI - DE MATTEIS MARCO – DELL'ANNA – DELLA GIORGIA - ERRIQUEZ – FAGGIANO – FRAGOLA – GNONI - GRECO - LUPO – MONTICELLI CUGGIO' – OCCHINERI – PAGLIARO – PANKIEWICZ – PASQUINO – POLI – POSO – QUARTA COLOSSO - RUSSO LUCA – RUSSO ROBERTO – TRAMACERE.

ASSENTI N. 9: DE MATTEIS ANTONIO - DI CUONZO – FIORE – FORESIO – MIGLIETTA – MIGNONE – ROTUNDO – SALVEMINI – SIGNORE.

FAVOREVOLI N. 20: BOTRUGNO – CAIRO – CATALDO – DE GIOVANNI - DELL'ANNA – ERRIQUEZ – FAGGIANO – FRAGOLA – GRECO - LUPO – MONTICELLI CUGGIO' – PAGLIARO – PANKIEWICZ – PASQUINO – POLI – POSO – QUARTA COLOSSO - RUSSO LUCA – RUSSO ROBERTO – TRAMACERE.

CONTRARI N. 4: DE MATTEIS MARCO – DELLA GIORGIA - GNONI – OCCHINERI.

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del

D.Lgs. n. 267/00.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge.

Segretario Generale
Giacomo Mazzeo

Il presente verbale viene sottoscritto ai sensi dell'art. 48 del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale e delle sue articolazioni.

Presidente del Consiglio
Bernardo Monticelli Cuggiò

(atto sottoscritto digitalmente)