



CITTÀ DI LECCE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 219 del 28/05/2025

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE COMPRENSIVO DI RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI NON TECNICA - ADOZIONE

L'anno duemilaventicinque addì ventotto del mese di Maggio alle ore 12:40, nella sede comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco Adriana Poli. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Giacomo Mazzeo. Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare gli argomenti iscritti all'Ordine del giorno allegato alla convocazione.

Intervengono per la trattazione dell'argomento in oggetto gli Assessori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
<u>1</u>	Sindaco	POLI ADRIANA	X	
<u>2</u>	vice Sindaco	GIORDANO ANGUILLA ROBERTO	X	
<u>3</u>	Assessore	MARTINI SEVERO	X	
<u>4</u>	Assessore	BATTISTA LUCIANO	X	
<u>5</u>	Assessore	MARGIOTTA MARIA GABRIELLA		X
<u>6</u>	Assessore	GRECO MARIA LUISA	X	
<u>7</u>	Assessore	CAPOCCIA GIANCARLO	X	
<u>8</u>	Assessore	SCORRANO GIANPAOLO	X	
<u>9</u>	Assessore	GUIDO ANDREA	X	
<u>10</u>	Assessore	CALO' LAURA	X	

PRESENTI: 9 ASSENTI: 1

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la Legge n. 340 del 24.11.2000, all'art. 22, istituisce i Piani Urbani di Mobilità per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- il Decreto del 4 agosto 2017 del MIT ha individuato le “*Linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile*”, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D.Lgs n.257 del 16 dicembre 2016, che hanno lo scopo di definire le caratteristiche dei piani urbani di mobilità sostenibile al fine di pervenire agli obiettivi individuati dalla richiamata legge n.340/2000;
- con la L.R. n.16 del 23 giugno 2008, è stato approvato il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Puglia, quale documento programmatico generale della Regione rivolto a realizzare, sul proprio territorio, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e della logistica (PGTL), approvato con DPR 14.03.2001, e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali e interregionali;
- con D.G.R. n. 1832 del 07.12.2023, pubblicata sul BURP n. 112 del 21.12.2023, la Giunta Regionale ha approvato la proposta di Aggiornamento del Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti, attualmente sottoposta a consultazione nell'ambito del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), comprensiva di Valutazione di Incidenza Ambientale (VIA);
- a livello comunale, il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), secondo quanto enunciato nelle linee guida europee “*Guidelines for Developing and implementing a sustainable urban mobility plan*” è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città;
- il PUMS, in particolare, integra gli altri strumenti di piano esistenti, perseguendo i principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione, inquadrandosi all'interno degli scenari pianificatori regionali sopra esposti, mettendo a sistema gli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale;
- il PUMS si correla, a livello di area vasta, in primo luogo con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), mentre sulla stessa scala comunale con il Piano Regolatore Generale (PRG) vigente e, infine, con i Piani di settore e/o piani particolareggiati di breve periodo, tra i quali il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e il Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) – attualmente in corso di redazione da parte di questo Ente – dove il PUMS si pone come strumento sovraordinato nell'ambito della pianificazione comunale della mobilità;
- la Regione Puglia, Sezione Infrastrutture per la Mobilità, con D.D. n. 127 del 04.11.2022 (pubblicata sul BURP n. 123 del 10.11.2022) ha approvato l’“*Avviso pubblico rivolto ai comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione o al monitoraggio dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS)*”;

CONSIDERATO che:

- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Lecce, tutt'ora vigente, è stato approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.89 del 11.07.2001;
- l'Amministrazione Comunale di Lecce con Deliberazione di Giunta Comunale 347 del 12/11/2020 ha provveduto, affidando al Prof. Ing. Domenico Gattuso le attività di coordinamento supervisione e gestione delle azioni di PUMS e Piani Attuativi, a dare inizio all'iter per la formazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) approvando gli elaborati propedeutici alla sua redazione comprensivi di linee-guida e quadro conoscitivo;
- l'Amministrazione Comunale, gli uffici competenti ed il team di progetto incaricato (dott. Cosimo Chiffi, arch. Sergio Cisternino, arch. Antonio Sforza) hanno proceduto a definire il processo di redazione e gli indirizzi del nuovo PUMS come piano strategico volto a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle merci in ambito urbano e periurbano per migliorare la qualità della vita;
- a seguito delle riunioni tecniche del gruppo di lavoro operativo e degli indirizzi politici da parte dell'attuale Amministrazione Comunale sono state definite 11 Strategie di Piano declinate in 54 specifiche Misure, rendendo espliciti gli scopi e gli obiettivi del nuovo PUMS di Lecce;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 116 del 31/03/2025 è stata Presa d'Atto la Proposta del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Lecce e del Rapporto Preliminare di Orientamento della VAS (Valutazione Ambientale Strategica);
- a seguito della Presa D'Atto di Giunta Comunale n. 116 del 31/03/2025 l'Amministrazione Comunale con PEC nr. 63270/2025 del 01/04/2025 ha inviato alla Regione Puglia, Assessorato alla Qualità dell'Ambiente Sezioni Autorizzazioni Ambientali, istanza di avvio della procedura di VAS con relativa fase di consultazione sul Rapporto Preliminare di Orientamento, pubblicando la relativa documentazione sul proprio sito web;
- con nota Prot. 63439/2025 del 01/04/2025 è stato comunicato l'avvio della fase di informazione, consultazione e partecipazione dei soggetti competenti e coinvolti sotto l'aspetto ambientale, invitando i SCMA e gli Enti Territoriali interessati, riportati in elenco, ad inviare il proprio contributo circa i contenuti del PUMS:

Regione Puglia – Sezione autorizzazioni ambientali

Regione Puglia – Ufficio VAS

Regione Puglia – Sezione demanio e patrimonio

Regione Puglia – Sezione politiche abitative

Regione Puglia – Sezione mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale

Regione Puglia – Sezione trasporto pubblico locale e intermodalità

Regione Puglia – Sezione mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale

Regione Puglia – Sezione vigilanza ambientale

Regione Puglia – Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio

Regione Puglia – Servizio ecologia

Regione Puglia – Sezione infrastrutture per la mobilità

Regione Puglia – Sezione opere pubbliche e infrastrutture
Regione Puglia – Sezione difesa del suolo e rischio sismico
Regione Puglia – Sezione urbanistica
Regione Puglia – Sezione ciclo rifiuti e bonifiche
Regione Puglia – Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio
Regione Puglia – Sezione tutela e valorizzazione dei patrimoni culturali
Regione Puglia – Servizio valorizzazione e tutela risorse naturali e biodiversità
Regione Puglia – Dipartimento turismo, economia della cultura e valorizzazione del territorio
Regione Puglia – Sezione gestione sostenibile e tutela delle risorse forestali e naturali
Regione Puglia – Sezione risorse idriche
Regione Puglia – Sezione promozione della salute e del benessere
Regione Puglia – Sezione inclusione sociale attiva
ASSET Puglia
ARPA Puglia
Autorità Idrica Pugliese
Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale
Segretariato Regionale del Ministero per i Beni e le Attività Culturali per la Puglia
Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Brindisi e Lecce
Provincia di Lecce – Servizio Pianificazione Servizi di Trasporto e Mobilità
Provincia di Lecce - Servizio Viabilità ed Espropri
Provincia di Lecce - Servizio Politiche di Tutela Ambientale e Transizione Ecologica
Acquedotto Pugliese SPA
ASL Lecce
Università del Salento
ASI - Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Lecce
Comune di Surbo
Comune di Novoli

Comune di Trepuzzi

Comune di Arnesano

Comune di Monteroni di Lecce

Comune di San Pietro in Lama

Comune di San Cesario

Comune di Lequile

Comune di Cavallino

Comune di Vernole

Comune di Lizzanello

- con Prot. 74209/2025 del 16/04/2025 è pervenuta nota di contributo da parte della Regione Puglia Dipartimento Mobilità Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- con Prot. 80574/2025 del 29/04/2025 è pervenuta nota di riscontro da parte della Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Sezioni Autorizzazioni Ambientali;
- con Prot. 84832/2025 del 07/05/2025 è pervenuta nota di parere da parte della Arpa Puglia;
- con Prot. 89492/2025 del 14/05/2025 è pervenuta nota di contributo da parte della Regione Puglia Dipartimento Mobilità Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- con Prot. 97740/2025 del 26/05/2025 è pervenuta nota di contributo da parte della Provincia di Lecce;
- A seguito della Presa d'Atto di Giunta Comunale n. 116 del 31/03/2025, l'Amministrazione comunale ha dato avvio ad una serie di incontri di condivisione e approfondimento del PUMS con:
 - incontro del 07/05/2025 con l'Università del Salento, l'Azienda Sanitaria Locale (ASL) Lecce e l'ASI - Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Lecce (verbale allegato);
 - incontri del 05/05/2025 e del 14/05/2025 con i Comuni dell'area funzionale del PUMS: Surbo, Novoli, Trepuzzi, Arnesano, Monteroni di Lecce, San Pietro in Lama, San Cesario, Lequile, Cavallino, Vernole, Lizzanello, (verbali allegati).

TENUTO CONTO che:

Il **gruppo intersettoriale** istituito con Presa D'atto di Giunta Comunale n. 116 del 31/03/2025 è così costituito:

- **Gruppo di lavoro operativo PUMS:**

Sindaco o suo delegato

Adriana Poli Bortone

Assessore alla Mobilità e Trasporti

Giancarlo Capoccia

Dirigente Settore Polizia Locale e Protezione Civile, mobilità e viabilità

Donato Zacheo

Ufficio Mobilità Urbana

Claudio Milanese

SGM SpA

Coordinatore scientifico
Team di progetto – Consulenti

Collaboratori del Team di progetto

Adriana Carecci
Damiano D'Autilia
Ugo Guacci
Domenico Gattuso
Sergio Cisternino
Cosimo Chiffi
Antonio Sforza
Massimo D'Ambrosio
Gloria Toma

• **Gruppo costituito dai Dirigenti e Assessori dei Settori di seguito elencati:**

Pianificazione e sviluppo del territorio
Lavori Pubblici
Politiche Culturali
Ambiente
Attività Produttive

Ing. Maurizio Guido
Ing. Giovanni Puce
Arch. Claudia Branca
Avv. Francesco Magnolo
Arch. Fernando Bonocuore

- L'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno approfondire il tema della sosta, con particolare attenzione alla delimitazione delle aree tariffate con l'obiettivo di ridurre la tariffazione nelle zone prevalentemente residenziali oltre la circoscrizione urbana, garantendo al tempo stesso una regolamentazione efficace della sosta lungo i percorsi del Trasporto Pubblico Locale, suggerendo modifiche e integrazioni alla Misura nr. 42 così come descritta negli elaborati allegati alla presente deliberazione (Proposta di Piano – Relazione e Tavole nr. 18, 23, 27 e 28);
- In riscontro alle note di parere e contributo pervenute dagli Enti preposti sopra menzionati (Regione Puglia e ARPA Puglia), nonché alle richieste discusse nel corso delle attività di partecipazione (incontri del 5, 7 e 14/05/2025), gli elaborati della Proposta di Piano (Relazione e Allegato “Costruzione e valutazione degli Scenari” oltre alle Tavole nr 25, 29a, 29b e 29c), il Rapporto Ambientale e il Documento di Sintesi non Tecnica della VAS sono stati opportunamente modificati e integrati;
- dopo l'adozione del PUMS sarà opportuno allineare agli indirizzi dello stesso tutti i sotto ordinati piani di settore e i relativi regolamenti;
- il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) è lo strumento di pianificazione strategica individuato dall'Unione Europea per affrontare le sfide della mobilità urbana di persone e merci, conciliando la lotta all'inquinamento atmosferico e al cambiamento climatico e la sostenibilità ambientale con le esigenze di mobilità dei territori, considerando un orizzonte temporale decennale (COM 2009/490).
- il PUMS di Lecce è redatto sulla base dei requisiti e delle indicazioni contenute nel Regolamento (UE) 2024/1679 - artt. 41, 42 e Allegato V - che individua la città di Lecce quale “nodo urbano” della rete transeuropea dei trasporti TEN-T. Segue, inoltre, quanto prescritto nel documento “Indirizzi operativi per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), versione del 25/09/2023.
- tanto il Regolamento TEN-T quanto gli Indirizzi operativi MIT assumono come base di riferimento generale i documenti europei «Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan» (Seconda edizione; ELTIS, ottobre 2019) e «Sustainable Urban Mobility Planning in Smaller Cities and Towns» (ELTIS, luglio 2021), dedicato alle città con una popolazione inferiore a 100.000 abitanti;
- il suddetto Regolamento (UE) 2024/1679 (TEN-T) prescrive che entro il 19 luglio 2025, la Commissione

Europea debba adottare un atto di esecuzione che definisca, in numero limitato, gli indicatori da utilizzare per la raccolta dei dati relativi al PUMS oltre ad una metodologia per la raccolta e la presentazione dei dati e che dunque, nelle more di tale atto della Commissione, il set di indicatori del PUMS di Lecce potrà essere variato e/o integrato prima della sua approvazione finale;

- con nota acquisita con prot.n.97813/2025 del_26/05/2025 i professionisti incaricati hanno trasmesso la proposta di PUMS, il Rapporto Ambientale e il Documento di Sintesi non Tecnica della VAS **con integrazioni richieste da parte degli enti preposti e le indicazioni provenienti dal gruppo intersettoriale PUMS**, facenti parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, consistente nei seguenti elaborati:

PUMS - Proposta di Piano 2025-2035

- PUMS - REV 01 Allegato al Piano 26_05_25;
- PUMS - REV 01 Proposta di Piano - Relazione_versione 26_05_25,;
- TAV. 01 – PUMS - SCENARIO 0 – Localizzazione incidenti stradali nel centro urbano di Lecce Anni 2019-2020-2021-2022
- TAV. 02 – PUMS - SCENARIO 0 – Analisi georeferenziata dell'incidentalità stradale nel centro urbano di Lecce Anni 2021-2022;
- TAV. 03 – PUMS - SCENARIO 0 – Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale
- TAV. 04 – PUMS - SCENARIO 0 – Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 05 – PUMS - SCENARIO 0 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 06 – PUMS - SCENARIO 0 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 07a – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 07b – PUMS -SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 07c – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 07d – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 08 - PUMS - SCENARIO 1 - Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 09 – PUMS - SCENARIO 1 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 10 – PUMS - SCENARIO 1 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 11 - PUMS - SCENARIO 2 - Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 12 – PUMS - SCENARIO 2 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 13 – PUMS - SCENARIO 2 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 14a - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 14b - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 14c - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;

- TAV. 14d - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 15 - PUMS 2025-2026 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV. 16 - PUMS 2027-2029 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV. 17 - PUMS 2030-2035 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- REV 01 TAV 18 - PUMS 2030-2035 focus TRM;
- TAV. 19 – PUMS - Scenario di breve periodo – Interventi infrastrutturali sulla rete viaria
- TAV. 20 – PUMS - SCENARIO 0 – Schemi di circolazione e regolazione;
- TAV. 21 – PUMS - SCENARIO DI PROGETTO – Schemi di circolazione e regolazione;
- TAV. 22 - PUMS - Zone tariffate Stato di fatto;
- REV01 TAV. 23 - PUMS - Zone tariffate 2025-2026;
- TAV 24 - PUMS - Scenario 0 - Interventi per la mobilità attiva;
- REV TAV 25 - PUMS - Scenario di medio_lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- TAV 26a - PUMS - Scenario di medio/lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- TAV 26b - PUMS - Scenario di medio/lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- REV01 TAV 27 - PUMS - Zone tariffate 2027-2029;
- REV01 TAV 28 - PUMS - Zone tariffate 2030-2035;
- REV TAV 29a - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;
- REV TAV 29b - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;
- REV TAV 29c - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;
- REV TAV. 30 - PUMS - Scenario di progetto - Rete ciclabile extraurbana;
- TAV. 31 - PUMS - 2025-2026 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- TAV. 32 - PUMS - 2027-2029 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- TAV. 33 - PUMS - 2030-2035 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- VAS - Rapporto Ambientale(1)
- VAS - Sintesi non tecnica(1).

DATO ATTO che:

La proposta di Piano della Mobilità Sostenibile PUMS del Comune di Lecce è stata redatta in coerenza con i requisiti e le indicazioni contenute nel Regolamento (UE) 2024/1679 - artt. 41, 42 e Allegato V - che individua la città di Lecce quale “nodo urbano” della rete transeuropea dei trasporti TEN-T ed in coerenza con quanto prescritto nel documento “Indirizzi operativi per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), versione del 25/09/2023

VISTA la Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012 “Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica” che prevede l'avvio della procedura di V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) ai sensi dell'art.11 del d.lgs. 152/2006 a seguito della formalizzazione con atto amministrativo della proposta di piano comprendente il Rapporto Ambientale;

VISTI i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta, espressi ai sensi della legge in vigore, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

L'istruttore
(arch. Adriana Carecci)

TUTTO CIÒ PREMESSO,

L'Assessore al ramo Giancarlo Capoccia richiamati i contenuti dell'istruttoria;
Ritenuto lo scopo perseguito dall'atto proposto, conforme agli obiettivi generali della programmazione dell'Ente e le soluzioni prospettate adeguate al raggiungimento degli stessi, invita la G.C. ad adottare il presente provvedimento e propone la seguente deliberazione.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTI:

- l'istruttoria che precede;
- il Regolamento (UE) 2024/1679 - artt. 41, 42 e Allegato V - che individua la città di Lecce quale “nodo urbano” della rete transeuropea dei trasporti TEN-T e gli “Indirizzi operativi per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), versione del 25/09/2023;
- gli elaborati della proposta di PUMS, Rapporto Ambientale e Documento di Sintesi non Tecnico della VAS trasmessi con protocollo n.97813/2025 del _26/05/2025 **con integrazioni richieste da parte degli enti preposti e le indicazioni provenienti dal gruppo intersettoriale PUMS;**
- il nuovo testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000;

Acquisiti, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000, i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto, nei limiti di quanto prescritto per legge;

RAVVISATA la necessità di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del T.U. n. 267/2000 e ss.mm.ii. al fine di dare concreta attuazione in tempi rapidi agli strumenti pianificatori della mobilità e al rispetto dei tempi amministrativi necessari per la successiva approvazione;

A voti unanimi e favorevoli, legalmente resi e verificati;

D E L I B E R A

DI RICHIAMARE integralmente le premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto nonché motivazione dello stesso, ai sensi dell'art. 3 della L. 241/1990 e s.m.i.

DI ADOTTARE la Proposta di Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Lecce, comprensiva del Rapporto Ambientale e del Documento di Sintesi non Tecnico della VAS costituito dai seguenti elaborati, trasmessi nella loro versione definitiva dal team di progetto in formato digitale con nota prot. n..97813/2025 del_26/05/2025 dell'Ente Comunale , depositati in atti:

PUMS - Proposta di Piano 2025-2035

- PUMS - REV 01 Allegato al Piano 26_05_25;
- PUMS - REV 01 Proposta di Piano - Relazione_versione 26_05_25,;
- TAV. 01 – PUMS - SCENARIO 0 – Localizzazione incidenti stradali nel centro urbano di Lecce Anni 2019-2020-2021-2022
- TAV. 02 – PUMS - SCENARIO 0 – Analisi georeferenziata dell'incidentalità stradale nel centro urbano di Lecce Anni 2021-2022;
- TAV. 03 – PUMS - SCENARIO 0 – Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale
- TAV. 04 – PUMS - SCENARIO 0 – Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;

- TAV. 05 – PUMS - SCENARIO 0 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 06 – PUMS - SCENARIO 0 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 07a – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 07b – PUMS -SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 07c – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 07d – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 08 - PUMS - SCENARIO 1 - Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 09 – PUMS - SCENARIO 1 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 10 – PUMS - SCENARIO 1 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 11 - PUMS - SCENARIO 2 - Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 12 – PUMS - SCENARIO 2 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 13 – PUMS - SCENARIO 2 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV. 14a - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 14b - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 14c - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 14d - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV. 15 - PUMS 2025-2026 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV. 16 - PUMS 2027-2029 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV. 17 - PUMS 2030-2035 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- REV 01 TAV 18 - PUMS 2030-2035 focus TRM;
- TAV. 19 – PUMS - Scenario di breve periodo – Interventi infrastrutturali sulla rete viaria
- TAV. 20 – PUMS - SCENARIO 0 – Schemi di circolazione e regolazione;
- TAV. 21 – PUMS - SCENARIO DI PROGETTO – Schemi di circolazione e regolazione;
- TAV. 22 - PUMS - Zone tariffate Stato di fatto;
- REV01 TAV. 23 - PUMS - Zone tariffate 2025-2026;
- TAV 24 - PUMS - Scenario 0 - Interventi per la mobilità attiva;
- REV TAV 25 - PUMS - Scenario di medio_lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- TAV 26a - PUMS - Scenario di medio/lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- TAV 26b - PUMS - Scenario di medio/lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- REV01 TAV 27 - PUMS - Zone tariffate 2027-2029;
- REV01 TAV 28 - PUMS - Zone tariffate 2030-2035;
- REV TAV 29a - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;
- REV TAV 29b - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;
- REV TAV 29c - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;
- REV TAV. 30 - PUMS - Scenario di progetto - Rete ciclabile extraurbana;

- TAV. 31 - PUMS - 2025-2026 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- TAV. 32 - PUMS - 2027-2029 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- TAV. 33 - PUMS - 2030-2035 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- VAS - Rapporto Ambientale(1)
- VAS - Sintesi non tecnica(1).

Scaricabili al seguente link:

https://download.comune.lecce.it:8081/comunelecce/ADOZIONE_PUMS/

che sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

DI DARE ATTO che la suddetta proposta di Piano rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale ed è coerente con i requisiti e le indicazioni contenute nel Regolamento (UE) 2024/1679 - artt. 41, 42 e Allegato V - che individua la città di Lecce quale "nodo urbano" della rete transeuropea dei trasporti TEN-T e con quanto prescritto nel documento "Indirizzi operativi per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), versione del 25/09/2023.

DI INCARICARE il Responsabile del Settore Com. Dott. Donato Zacheo affinché si avvii la fase di consultazione della VAS, in ottemperanza a quanto disposto dall'art 11 della L.R. n. 44/2012 e s.m.i. al fine di consentire a chiunque di prendere visione e presentare eventuali osservazioni, che così dispone:

- di depositare gli elaborati di Piano, del Rapporto Ambientale e del Documento di Sintesi non Tecnico presso il Settore Polizia Locale;
- di pubblicare tutta la documentazione nelle apposite sezioni del Sito istituzionale dell'Ente comunale;
- di trasmettere tutta la documentazione relativa al PUMS comprensiva del Rapporto Ambientale e del Documento di Sintesi non Tecnico all'Autorità competente, che a sua volta curerà la pubblicazione sul proprio sito web;
- di comunicare ai soggetti competenti in materia ambientale, e agli Enti Territoriali interessati l'avvenuta pubblicazione e le modalità di trasmissione dei contributi, affinché abbiano l'opportunità di esprimersi;
- di curare la pubblicazione dell'avviso sul BURP della Regione Puglia, contenente:
 - titolo della proposta di piano;
 - Autorità procedente
 - Sede di deposito degli elaborati di Piano, del Rapporto Ambientale e del Documento di Sintesi non Tecnico, affinché chiunque possa prendere visione
 - Termini e le modalità di presentazione delle osservazioni;

DI DEMANDARE al Dirigente del settore Polizia Locale e Protezione Civile, Mobilità e Viabilità in qualità di RUP ogni adempimento conseguente al presente atto;

DI DARE ATTO che a seguito della presente adozione, l'iter stabilito per la definitiva approvazione proseguirà con la pubblicazione della Relazione di Piano e dei suoi allegati nonché del Rapporto Ambientale di Vas con il Documento di Sintesi non Tecnico per 45 giorni al fine di consentire, in tale arco di tempo, la raccolta di eventuali osservazioni cui seguirà l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute ed infine l'approvazione del Piano da parte del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42, comma 2 lett. b) del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

DI DARE ATTO che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Stante l'urgenza di dare attuazione a quanto innanzi deliberato, la Giunta Comunale, previa votazione unanime e favorevole, resa nei modi di legge, delibera di dichiarare immediatamente eseguibile, il presente

provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge

Il Segretario Generale
Giacomo Mazzeo
(atto sottoscritto digitalmente)