



CITTÀ DI LECCE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 116 del 31/03/2025

OGGETTO: PRESA D'ATTO DELLA PROPOSTA DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE PUMS DEL COMUNE DI LECCE E DEL RAPPORTO PRELIMINARE DI ORIENTAMENTO DELLA VAS

L'anno duemilaventicinque addì trentuno del mese di Marzo alle ore 11:10, nella sede comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco Adriana Poli. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Giacomo Mazzeo. Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare gli argomenti iscritti all'Ordine del giorno allegato alla convocazione.

Intervengono per la trattazione dell'argomento in oggetto gli Assessori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
<u>1</u>	Sindaco	POLI ADRIANA	X	
<u>2</u>	vice Sindaco	GIORDANO ANGUILLA ROBERTO	X	
<u>3</u>	Assessore	MARTINI SEVERO	X	
<u>4</u>	Assessore	BATTISTA LUCIANO	X	
<u>5</u>	Assessore	MARGIOTTA MARIA GABRIELLA	X	
<u>6</u>	Assessore	GRECO MARIA LUISA	X	
<u>7</u>	Assessore	CAPOCCIA GIANCARLO	X	
<u>8</u>	Assessore	SCORRANO GIANPAOLO	X	
<u>9</u>	Assessore	GUIDO ANDREA	X	
<u>10</u>	Assessore	CALO' LAURA	X	

PRESENTI: 10 ASSENTI: 0

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la Legge n. 340 del 24.11.2000, all'art. 22, istituisce i Piani Urbani di Mobilità per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- il Decreto del 4 agosto 2017 del MIT ha individuato le “*Linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile*”, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D.Lgs n.257 del 16 dicembre 2016, che hanno lo scopo di definire le caratteristiche dei piani urbani di mobilità sostenibile al fine di pervenire gli obiettivi individuati dalla richiamata legge n.340/2000;
- con D.G.R. n. 1645 del 20 settembre 2018, sono state modificate le “*Linee Guida regionali per la redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS)*”, così come approvate dalla Regione Puglia con D.G.R. n. 193 del 20 febbraio 2018;
- con la L.R. n.16 del 23 giugno 2008, è stato approvato il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Puglia, quale documento programmatico generale della Regione rivolto a realizzare, sul proprio territorio, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e della logistica (PGTL), approvato con DPR 14.03.2001, e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali e interregionali;
- con D.G.R. n. 754 del 23.05.2022, pubblicata sul BURP n. 62 del 03.06.2022, la Giunta Regionale ha adottato la proposta di Aggiornamento del Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti, attualmente sottoposta a consultazione nell'ambito del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), comprensiva di Valutazione di Incidenza Ambientale (VIA);
- a livello comunale, il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), secondo quanto enunciato nelle linee guida europee “*Guidelines for Developing and implementing a sustainable urban mobility plan*” è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città;
- il PUMS, in particolare, integra gli altri strumenti di piano esistenti, perseguendo i principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione, inquadrandosi all'interno degli scenari pianificatori regionali sopra esposti, mettendo a sistema gli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale;
- il PUMS si correla, a livello di area vasta, in primo luogo con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), mentre sulla stessa scala comunale con il Piano Regolatore Generale (PRG) vigente e, infine, con i Piani di settore e/o piani particolareggiati di breve periodo, tra i quali il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e il Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) – attualmente in corso di redazione da parte di questo Ente – dove il PUMS si pone come strumento sovraordinato nell'ambito della pianificazione comunale della mobilità;
- la Regione Puglia, Sezione Infrastrutture per la Mobilità, con D.D. n. 127 del 04.11.2022 (pubblicata sul BURP n. 123 del 10.11.2022) ha approvato l’“*Avviso pubblico rivolto ai comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione o al monitoraggio dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS)*”;

CONSIDERATO che:

- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Lecce, tuttora vigente, è stato approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.89 del 11.07.2001;
- L'amministrazione comunale di Lecce con deliberazione di Giunta Comunale 347 del 12/11/2020 ha provveduto, affidando al Prof. Ing. Domenico Gattuso le attività di coordinamento supervisione e gestione delle azioni di Pums e Piani Attuativi, a dare inizio all'iter per la formazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) approvando gli elaborati propedeutici alla sua redazione comprensivi di linee-guida e quadro conoscitivo;
- con Determina Dirigenziale n.2076 del 24/08/2022 si è proceduto alla costituzione del Team di Progetto (Dott. Cosimo Chiffi, Arch. Sergio Cisternino e Arch. Antonio Sforza) da affiancare al coordinatore scientifico prof. Ing. Domenico Gattuso per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e relativi piani settoriali (PUT).
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 458 del 19/12/2024 è stato adottato il Piano Urbano del Traffico PUT che è lo strumento che individua interventi attuabili nel breve termine, aventi per oggetto principalmente la viabilità e limitati all'ambito urbano del centro abitato;

- l'amministrazione comunale, gli uffici competenti ed il team di progetto hanno proceduto a definire il processo di redazione e gli indirizzi del nuovo PUMS come piano strategico volto a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle merci in ambito urbano e periurbano per migliorare la qualità della vita;
- a seguito delle riunioni tecniche del gruppo di lavoro operativo e degli indirizzi politici da parte dell'attuale amministrazione comunale si è definito il sistema degli obiettivi di Piano, costituito da 11 Strategie e che le stesse strategie hanno consentito di definire specifiche misure puntuali (54) e rendere espliciti gli scopi e gli obiettivi del nuovo PUMS;
- dopo l'adozione del PUMS sarà opportuno allineare agli indirizzi dello stesso, tutti i subordinati piani di settore e i relativi regolamenti;
- il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) è lo strumento di pianificazione strategica individuato dall'Unione Europea per affrontare le sfide della mobilità urbana di persone e merci, conciliando la lotta all'inquinamento atmosferico e al cambiamento climatico e la sostenibilità ambientale con le esigenze di mobilità dei territori, considerando un orizzonte temporale decennale (COM 2009/490).
- il PUMS di Lecce è redatto sulla base dei requisiti e delle indicazioni contenute nel Regolamento (UE) 2024/1679 - artt. 41, 42 e Allegato V - che individua la città di Lecce quale "nodo urbano" della rete transeuropea dei trasporti TEN-T. Segue, inoltre, quanto prescritto nel documento "Indirizzi operativi per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), versione del 25/09/2023.
- tanto il Regolamento TEN-T quanto gli Indirizzi operativi MIT assumono come base di riferimento generale i documenti europei «Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan» (Seconda edizione; ELTIS, ottobre 2019) e «Sustainable Urban Mobility Planning in Smaller Cities and Towns» (ELTIS, luglio 2021), dedicato alle città con una popolazione inferiore a 100.000 abitanti;
- con nota acquisita con prot. 0059506/2025 del 26/03/2025 e integrazione del 28/03/2025 i professionisti sopra indicati hanno trasmesso la proposta di PUMS e il Rapporto Preliminare di Orientamento della VAS, facenti parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, consistente nei seguenti elaborati:

PUMS - Proposta di Piano 2025-2035

- PUMS – Proposta di Piano – Relazione, versione del 26/03/2025;
- TAV 01 – PUMS - SCENARIO 0 – Localizzazione incidenti stradali nel centro urbano di Lecce_Anni 2019-2020-2021-2022
- TAV 02 – PUMS - SCENARIO 0 – Analisi georeferenziata dell'incidentalità stradale nel centro urbano di Lecce_Anni 2021-2022;
- TAV 03 – PUMS - SCENARIO 0 – Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale
- TAV 04 – PUMS - SCENARIO 0 – Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 05 – PUMS - SCENARIO 0 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 06 – PUMS - SCENARIO 0 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;

- TAV 07a – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 07b – PUMS -SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 07c – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 07d – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 08 - PUMS - SCENARIO 1 - Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 09 – PUMS - SCENARIO 1 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 10 – PUMS - SCENARIO 1 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 11 - PUMS - SCENARIO 2 - Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 12 – PUMS - SCENARIO 2 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 13 – PUMS - SCENARIO 2 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 14a - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 14b - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 14c - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 14d - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 15 - PUMS 2025-2026 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV 16 - PUMS 2027-2029 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV 17 - PUMS 2030-2035 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV 18 - PUMS 2030-2035 focus TRM - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV 19 – PUMS - Scenario di breve periodo – Interventi infrastrutturali sulla rete viaria
- TAV 20 – PUMS - SCENARIO 0 – Schemi di circolazione e regolazione;
- TAV 21 – PUMS - SCENARIO DI PROGETTO – Schemi di circolazione e regolazione;
- TAV 22 - PUMS - Zone tariffate Stato di fatto;
- TAV 23 - PUMS - Zone tariffate 2025-2026;
- TAV 24 - PUMS - Scenario 0 - Interventi per la mobilità attiva;
- TAV 25 - PUMS - Scenario di medio/lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- TAV 26a - PUMS - Scenario di medio/lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- TAV 26b - PUMS - Scenario di medio/lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- TAV 27 - PUMS - Zone tariffate 2027-2029;
- TAV 28 - PUMS - Zone tariffate 2030-2035;
- TAV 29a - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;

- TAV 29b - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;
- TAV 29c - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;
- TAV. 30 - PUMS - Scenario di progetto - Rete ciclabile extraurbana;
- TAV. 31 - PUMS - 2025-2026 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- TAV. 32 - PUMS - 2027-2029 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- TAV. 33 - PUMS - 2030-2035 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- PUMS – Rapporto Preliminare di Orientamento ;

Che si rende necessario formalizzare la costituzione del **gruppo intersettoriale** di lavoro, che è così costituito, riservandosi di integrare il gruppo di lavoro con ulteriori tecnici o rappresentanti, anche di altri enti o soggetti :

o **Gruppo di lavoro operativo PUMS:**

Sindaco o suo delegato	Adriana Poli Bortone
Assessore alla Mobilità e Trasporti	Giancarlo Capoccia
Dirigente Settore Polizia Locale e Protezione Civile,mobilità e viabilità	Donato Zacheo
Ufficio Mobilità Urbana	Claudio Milanese
	Adriana Carecci
SGM SpA	Damiano D’Autilia
	Ugo Guacci
Coordinatore scientifico	Domenico Gattuso
Team di progetto – Consulenti	Sergio Cisternino
	Cosimo Chiffi
	Antonio Sforza
Collaboratori del Team di progetto	Massimo D’Ambrosio
	Gloria Toma

o **Gruppo costituito dai Dirigenti e Assessori dei Settori di seguito elencati:**

Pianificazione e sviluppo del territorio	Ing. Maurizio Guido
Lavori Pubblici	Ing. Giovanni Puce
Politiche Culturali	Arch. Claudia Branca

DATO ATTO che:

La proposta di Piano della Mobilità Sostenibile PUMS del Comune di Lecce è stata redatta in coerenza con i requisiti e le indicazioni contenute nel Regolamento (UE) 2024/1679 - artt. 41, 42 e Allegato V - che individua la città di Lecce quale “nodo urbano” della rete transeuropea dei trasporti TEN-T ed in coerenza con quanto prescritto nel documento “Indirizzi operativi per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), versione del 25/09/2023.

VISTA la Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012 “Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica” che prevede l'avvio della procedura di V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) ai sensi dell'art.11 del D. Lgs. 152/2006 a seguito della formalizzazione con atto amministrativo della proposta di piano comprendente il Rapporto Preliminare di Orientamento;

VISTI i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta, espressi ai sensi della legge in vigore, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

L'istruttore

(arch. Adriana Carecci)

TUTTO CIÒ PREMESSO,

L'Assessore al ramo Giancarlo Capoccia richiamati i contenuti dell'istruttoria;

Ritenuto lo scopo perseguito dall'atto proposto, conforme agli obiettivi generali della programmazione dell'Ente e le soluzioni prospettate adeguate al raggiungimento degli stessi, invita la G.C. ad adottare il presente provvedimento e propone la seguente deliberazione.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTI:

- l'istruttoria che precede;
- il Regolamento (UE) 2024/1679 - artt. 41, 42 e Allegato V - che individua la città di Lecce quale “nodo urbano” della rete transeuropea dei trasporti TEN-T e gli “Indirizzi operativi per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), versione del 25/09/2023;
- gli elaborati della proposta di PUMS e Rapporto Preliminare di Orientamento della VAS trasmessi con protocollo n. 0059506/2025 del 26/03/2025 e integrazione del 28/03/2025 ;
- il nuovo testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000;

Acquisiti, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

RAVVISATA la necessità di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del T.U. n. 267/2000 e ss.mm.ii. al fine di dare concreta attuazione in tempi rapidi agli strumenti pianificatori della mobilità e al rispetto dei tempi amministrativi necessari per la successiva approvazione;

A voti unanimi e favorevoli, legalmente resi e verificati;

D E L I B E R A

DI RICHIAMARE integralmente le premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto nonché motivazione dello stesso, ai sensi dell'art. 3 della L. 241/1990 e s.m.i.

DI PRENDERE ATTO della proposta di Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Lecce, come redatto dal Team di Progetto (Dott. Cosimo Chiffi, Arch. Sergio Cisternino e Arch. Antonio Sforza) a dal coordinatore scientifico prof. Ing. Domenico Gattuso, comprensiva del rapporto preliminare di orientamento della VAS costituito dai seguenti elaborati, trasmessi in formato digitale con nota prot. dell'Ente Comunale n. 0059506/2025 del 26/03/2025 e integrazione del 28/03/2025, depositati in atti,:

PUMS - Proposta di Piano 2025-2035

- PUMS – Proposta di Piano – Relazione, versione del 26/03/2025;
- TAV 01 – PUMS - SCENARIO 0 – Localizzazione incidenti stradali nel centro urbano di Lecce_Anni 2019-2020-2021-2022
- TAV 02 – PUMS - SCENARIO 0 – Analisi georeferenziata dell'incidentalità stradale nel centro urbano di Lecce_Anni 2021-2022;
- TAV 03 – PUMS - SCENARIO 0 – Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale
- TAV 04 – PUMS - SCENARIO 0 – Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 05 – PUMS - SCENARIO 0 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 06 – PUMS - SCENARIO 0 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 07a – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 07b – PUMS -SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 07c – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 07d – PUMS - SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 08 - PUMS - SCENARIO 1 - Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 09 – PUMS - SCENARIO 1 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 10 – PUMS - SCENARIO 1 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 11 - PUMS - SCENARIO 2 - Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 12 – PUMS - SCENARIO 2 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 13 – PUMS - SCENARIO 2 – Velocità media di deflusso nell'ora di punta - h 8.00-9.00;
- TAV 14a - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;

- TAV 14b - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 14c - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 14d - PUMS - Scenario di lungo periodo - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale;
- TAV 15 - PUMS 2025-2026 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV 16 - PUMS 2027-2029 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV 17 - PUMS 2030-2035 - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV 18 - PUMS 2030-2035 focus TRM - Trasporto pubblico locale urbano e suburbano ;
- TAV 19 – PUMS - Scenario di breve periodo – Interventi infrastrutturali sulla rete viaria
- TAV 20 – PUMS - SCENARIO 0 – Schemi di circolazione e regolazione;
- TAV 21 – PUMS - SCENARIO DI PROGETTO – Schemi di circolazione e regolazione;
- TAV 22 - PUMS - Zone tariffate Stato di fatto;
- TAV 23 - PUMS - Zone tariffate 2025-2026;
- TAV 24 - PUMS - Scenario 0 - Interventi per la mobilità attiva;
- TAV 25 - PUMS - Scenario di medio/lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- TAV 26a - PUMS - Scenario di medio/lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- TAV 26b - PUMS - Scenario di medio/lungo periodo Interventi infrastrutturali;
- TAV 27 - PUMS - Zone tariffate 2027-2029;
- TAV 28 - PUMS - Zone tariffate 2030-2035;
- TAV 29a - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;
- TAV 29b - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;
- TAV 29c - PUMS - Scenario di progetto - Interventi per la mobilità attiva;
- TAV. 30 - PUMS - Scenario di progetto - Rete ciclabile extraurbana;
- TAV. 31 - PUMS - 2025-2026 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- TAV. 32 - PUMS - 2027-2029 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- TAV. 33 - PUMS - 2030-2035 Focus mobilità pubblica e privata in centro;
- PUMS – Rapporto Preliminare di Orientamento ;

scaricabili al seguente link:

https://download.comune.lecce.it:8081/comunelecce/PROPOSTA_PUMS/

che sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

DI formalizzare la costituzione del **gruppo intersettoriale** di lavoro, che è così costituito, riservandosi di integrare il gruppo di lavoro con ulteriori tecnici o rappresentanti, anche di altri enti o soggetti :

o **Gruppo di lavoro operativo PUMS:**

Sindaco o suo delegato	Adriana Poli Bortone
Assessore alla Mobilità e Trasporti	Giancarlo Capoccia
Dirigente Settore Polizia Locale e Protezione Civile,mobilità e viabilità	Donato Zacheo
Ufficio Mobilità Urbana	Claudio Milanese
	Adriana Carecci
SGM SpA	Damiano D'Autilia
	Ugo Guacci
Coordinatore scientifico	Domenico Gattuso
Team di progetto – Consulenti	Sergio Cisternino
	Cosimo Chiffi
	Antonio Sforza
Collaboratori del Team di progetto	Massimo D'Ambrosio
	Gloria Toma

o **Gruppo costituito dai Dirigenti e Assessori dei Settori di seguito elencati:**

Pianificazione e sviluppo del territorio	Ing. Maurizio Guido
Lavori Pubblici	Ing. Giovanni Puce
Politiche Culturali	Arch. Claudia Branca
Ambiente	Avv. Francesco Magnolo
Attività Produttive	Arch. Fernando Bonocuore

DI DARE ATTO che la suddetta proposta di Piano rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale ed è coerente con i requisiti e le indicazioni contenute nel Regolamento (UE) 2024/1679 - artt. 41, 42 e Allegato V - che individua la città di Lecce quale "nodo urbano" della rete transeuropea dei trasporti TEN-T e con quanto prescritto nel documento "Indirizzi operativi per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), versione del 25/09/2023.

DI INCARICARE il Responsabile del Settore Com.Dott. Donato Zacheo affinché si avvii formalmente la procedura di VAS, in ottemperanza a quanto disposto dagli articoli 7, comma 2, e 9 della L.R. n. 44/2012 e s.m.i. trasmettendo all'Autorità Competente, ai sensi dell'art. 9, comma 2, della citata L.R. n. 44/2012, l'istanza di avvio della procedura di VAS con allegati i documenti ivi indicati, vale a dire:

- il Rapporto Preliminare di Orientamento;
- copia dell'atto amministrativo di formalizzazione della proposta di piano, ossia la presente deliberazione;
- elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati da consultare;
- elaborati costituenti l'atto di indirizzo necessario a delineare gli obiettivi del PUMS, approvati al precedente punto 1 della presente deliberazione;

DI DISPORRE la pubblicizzazione del presente atto attraverso il sito istituzionale comunale.

DI DARE MANDATO al RdP Com.Dott. Donato Zacheo di comunicare ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territoriali interessati l'avvenuta pubblicazione della relativa documentazione (in formato elettronico) sul proprio sito web, ovvero avvalendosi dei servizi on-line per la VAS disponibili sul sito web dell'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente della Regione Puglia.

DI DEMANDARE al Dirigente del settore Polizia Locale e Protezione Civile, Mobilità e Viabilità in qualità di RUP ogni adempimento conseguente al presente atto;

DI DARE ATTO che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

D E L I B E R A

Stante l'urgenza di dare attuazione a quanto innanzi deliberato, la Giunta Comunale, previa votazione unanime e favorevole, resa nei modi di legge, delibera di dichiarare immediatamente eseguibile, il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge

Il Segretario Generale
Giacomo Mazzeo
(atto sottoscritto digitalmente)